

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hasselteraak 21.25 mit Rheinzeugnis

€ 84.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.25 x 4.21 x 1.00	Ref. Nr.	241002
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1903
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfrachtschiff, dessen Geschichte weitgehend bekannt ist. Um Jahr 1947 wurde sie zu einem Motorschiff mit Stützsegel umgebaut und um Jahr 1976 erfolgte ein weiterer Umbau, dann jedoch zu einem Segelcharterschiff mit größerem Deckshaus. Seit Jahr 1987 wird sie als Freizeitschiff/Segelhausboot genutzt. Die jetzigen Eigner haben viele lange Fahrten auf europäischen Binnenwasserstraßen unternommen, unter anderem im Süden Frankreichs, aber auch nach Osten von Deutschland und Polen, und haben dafür im Jahr 2009 einen neue Motor eingebaut. Diese Hasselteraak ist außerdem mit einem Rheinschiffahrtszeugnis ausgestattet, das es (mit dem entsprechenden Bootsführerschein) ermöglicht, bis zum Main und von dort zur Donau zu fahren. Ausgestattet mit einem Vorschiff, das als Werkstatt genutzt wird, einer Vorkabine mit Etagenbett, einem vom Salon aus zugänglichen Kastenbett, einem geräumigen Salon mit offener Küche, einem Badezimmer mit Dusche und einer geräumigen Achterkabine mit L-förmigem Sofa und einem Achterschiff mit 2-Personen Bett. Das Einzigartige an diesem Boot ist, dass sich alles im Inneren auf einer Ebene befindet. Anerkannt als Segelerbe.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Fa. Gebr. Mittendorff, NL-Dedemsvaart
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	Holz luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Breite Gangborden Achter Roof
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 53,995 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 35,665 m ³ Verdrängung 18,330 m ³
Ballast (zirka):	8 Tonnen Bitumen & Kies
Durchfahrtshöhe (zirka):	18,00 m Mast(en) gesenkt 3,50 m alles Herunter 2,70 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Blaues Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2019
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR) Ist gleich zu: EU Zone 3 & Zone 4 & Zone 2 Niederlande gültig bis: 04-2026
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Verkauf aus Altersgründen.

Weitere Information:	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt.
	klassische Segelyacht
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	111 Ps 82 kW
Maschinen Marke:	Weichai-Deutz
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	TD226B4C2
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2009 neu
Betriebsstunden (Zirka):	3600 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel 3 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1x 600 Liter 1x 300 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1050 RPM
Heizung:	Alles Brenderherd
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 2x 60 Ah Startbatterie(n) 1x 72 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	GBC 100 Prof Batterie Ladegerät 24/60
Generator:	Deutz Diesel Generator 13 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 3500 Betriebsstunden (zirka.) Kastenkühlung
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/2000
Sonnenkollektor:	2x 120 Watt Victron Blue Solar MPPT Laderegler 75/15
Frischwassertank (zirka):	1500 Liter 1 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)

Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Rheinstrom Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) 50 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 300 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Mitte Schiffs: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,75 m Korridor (zirka) 1,39 m Salon (zirka) 1,97 / 1,81 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,80 m Korridor (zirka) 1,79 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,05 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Uniden MC6700 UKW ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Horn Navigationsbeleuchtung
------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche
Legbar:	Ja
	spreader
	mit Ankerwinde
Baum:	Stahl /
	Holz Baum
Gaffel:	Holz GAffel
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern
	Seitenschwertern Winsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
Weitere Information:	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt)
	Classic Anker
	davits
	& Heckanker
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2019)













