

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 14.80, Jan Lieven II

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.80 x 3.37 x 1.60	Ref. Nr.	250201
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1914
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Backdeck Schlepper, der im Jahr 1914 mit einer Länge von ca. 17 Metern als Postboot mit einer Dampfmaschine vom Stapel lief, um Post und Paketen in den Drechtsteden zu transportieren. Um Jahr 1930 wurde das Boot verkürzt und der erste Dieselmotor eingebaut. Das Backdeck wurde nach dem Zweiten Weltkrieg angebracht und das Schiff begann ihren Dienst als Schlepper. Ab Jahr 1976 wurde das Schiff zu Freizeitwecken genutzt. Die Eigentümer haben viele Verbesserungen vorgenommen und dafür gesorgt, dass es ein komfortables Boot ist, mit einer Sitzecke im Vorschiff, einer Kombüse, einem Badezimmer mit Dusche und Toilette sowie einer Zwei-Personen-Kabine unter dem Steuerhaus. Im Heckbereich gibt es ebenfalls eine Zwei-Personen-Kabine. Der Motor ist ein wunderschöner 8-Zylinder-TS117-Kromhout-Diesel, der sich in einem gut gepflegten Maschinenraum befindet. Unserer Meinung nach, eine ausgezeichnete Gelegenheit, einen Schlepper dieser Klasse zu erwerben, der sich auch gut als Wohnraum eignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Noorlander, NL-Krimpen aan den IJssel
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Kimmkiel geschlossenen Pollers Schränken Vorunter Achter Roof Backdeck
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Durchfahrthöhe (zirka):	3,10 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2018
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt. Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht Schlepper Schlepp Poller Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	140 Ps 103 kW
---------------------------	------------------

Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1700 RPM
Maschinentyp:	8TS117
Zylinderzahl:	8
Baujahr Maschine:	1956
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 170 Liter
	= Tagestank(s)
	Stahl Tank(s)
	2x 800 Liter
	Stahl Tank(s), nicht verwendet
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1200 RPM
	8 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 170 Ah Startbatterie(n) (10-2024)
	2x 170 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel
	8,8 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
Frischwassertank (zirka):	1x 200 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	für einen großen Teil
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche

	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Logik Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,96 m
	Vorne (zirka) 2,05 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,09 m
	Vorkabine (zirka) 1,51 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,87 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	ICOM IC-3220E
	Geonav 7C Kartenplotter
	Garmin 128 GPS
	Eagle FishEasy Echolot
	Ruderstandanzeiger
	Kompass
	Scheinwerfer
	Uhr
	Thermometer
	Barometer
	Horn

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus Falcon elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
Seereling / Korb:	Seereling rundum Vordeck
Davits:	Vorhanden
	manuelle Winde
Sicherheit:	Feuerlöscher

Feuerlöschdecke











