

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper 15.08, Aquarius

€ 79.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.08 x 3.85 x 1.45	Ref. Nr.	241001
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Der historische Schlepper aus dem Jahr 2011 in den Niederlanden steht zum Verkauf. Der damalige Name des Schiffes war Elisabeth. Seitdem wurde dieses Boot gut gewartet und der jetzige Besitzer hat viele Verbesserungen vorgenommen. So ist beispielsweise das Steuerhausdach wartungsfrei geworden, aber auch andere wartungsempfindliche Bereiche wurden fachmännisch bearbeitet. Die geräumige Vorkajüte mit Kombüse ist ein angenehmer Aufenthaltsort. Das Steuerhaus bietet eine gute Rundumsicht und mit dem Bugstrahlruder ist auch das Manövrieren ein Kinderspiel. Im hinteren Kabine gibt es ein Doppelbett und einen Toilettenraum. Dieses Boot ist sehr robust und auch für den Einsatz auf größeren Binnengewässern sehr gut geeignet. Unserer Meinung nach, auch ein wunderschönes Boot für verschiedene nautische Veranstaltungen.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Gebr. Paans, NL-Roodevaart
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Servolenkung Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Bullaugen Einzelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	40 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf blaues Schanzkleid Braunes Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	gute Fahreigenschaften Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt klassische Motoryacht Schlepper Bugfender Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	165 Ps 121 kW
---------------------------	------------------

<b>Maschinen Marke:</b>	GM Detroit
<b>U / Min.:</b>	1200 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	1064-7002
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1980
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 1000 Liter
	2x 500 Liter
	1x 260 Liter
	Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG 508
	Reduzierung/Übersetzung 3,39:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	12 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit bei 1200 RPM
<b>Heizung:</b>	Infrarotheizung
<b>Bugstrahlruder:</b>	Cupa CP 90 elektrische Bugstrahlruder
	90 KGF
	24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 55 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
	Noco G7200 Batterie Ladegerät 12/7,2
<b>Trennungstransformator:</b>	Victron Trennungstransformator 2000 Watt
<b>Generator:</b>	Lister Petter Diesel Generator
	13,5 kVA
	230 Volt
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix Umformer 24/800
<b>Sonnenkollektor:</b>	2x Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MMPT 100/15
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Maschinenraum:</b>	gut gepflegt
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	2x Tauchpumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Gas-Zertifikat
<b>Weitere Information:</b>	Luftkompressor
	Lister Diesel-Hilfsmotor

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Sperrholz sehr gut gepflegt siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Hinten: 1x 2-pers Vorne: 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas
<b>Kühlschrank:</b>	Dometic Kühlschrank 24 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,90 m Vorne (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m Hinten (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,80 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Sailor RT2048 UKW Uniden KSR60540DC-1085 UKW Kompass Ruderstandanzeiger Scheibenwischer Horn Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer Thermometer
-------------------------------	--

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	2x Stahl & Geräteträger
<b>Legbar:</b>	Ja Winde

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	Anker Kabel
	Spek Anker
	in Ankerklüse
	&
	Danforth Anker
	Anker Leine
<b>Deck Persenning:</b>	Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
	Aluminium
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
	& Handläufer
<b>Beiboot:</b>	Vorhanden
	GFK Beiboot
	25 Ps
	Suzuki Aussenbordmotor
<b>Davits:</b>	mit Baum
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsringe
<b>Weitere Information:</b>	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2021)









