

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 15.08, Aquarius

€ 79.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.08 x 3.85 x 1.45	Ref. Nr.	241001
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Der historische Schlepper aus dem Jahr 2011 in den Niederlanden steht zum Verkauf. Der damalige Name des Schiffes war Elisabeth. Seitdem wurde dieses Boot gut gewartet und der jetzige Besitzer hat viele Verbesserungen vorgenommen. So ist beispielsweise das Steuerhausdach wartungsfrei geworden, aber auch andere wartungsempfindliche Bereiche wurden fachmännisch bearbeitet. Die geräumige Vorkajüte mit Kombüse ist ein angenehmer Aufenthaltsort. Das Steuerhaus bietet eine gute Rundumsicht und mit dem Bugstrahlruder ist auch das Manövrieren ein Kinderspiel. Im hinteren Kabine gibt es ein Doppelbett und einen Toilettenraum. Dieses Boot ist sehr robust und auch für den Einsatz auf größeren Binnengewässern sehr gut geeignet. Unserer Meinung nach, auch ein wunderschönes Boot für verschiedene nautische Veranstaltungen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Paans, NL-Roodevaart
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Steuerrad
Fenster:	Bullaugen Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf blaues Schanzkleid Braunes Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt klassische Motoryacht Schlepper Bugfender Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps 121 kW
---------------------------	------------------

Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1200 RPM
Maschinentyp:	1064-7002
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1980
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter
	2x 500 Liter
	1x 260 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG 508
	Reduzierung/Übersetzung 3,39:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit bei 1200 RPM
Heizung:	Infrarotheizung
Bugstrahlruder:	Cupa CP 90 elektrische Bugstrahlruder
	90 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 55 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
	Noco G7200 Batterie Ladegerät 12/7,2
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 2000 Watt
Generator:	Lister Petter Diesel Generator
	13,5 kVA
	230 Volt
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/800
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MMPT 100/15
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	2x Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor
	Lister Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers Vorne: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,90 m Vorne (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m Hinter (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,80 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW Uniden KSR60540DC-1085 UKW Kompass Ruderstandanzeiger Scheibenwischer Horn Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer Thermometer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	2x Stahl & Geräteträger
Legbar:	Ja Winde

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kabel
	Spek Anker
	in Ankerklüse
	&
	Danforth Anker
	Anker Leine
Deck Persenning:	Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	& Handläufer
Beiboot:	Vorhanden
	GFK Beiboot
	25 Ps
	Suzuki Aussenbordmotor
Davits:	mit Baum
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2021)









