

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 39.00 mit SUK Zertifikat

€ 324.500,--

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	39.00 x 5.41 x 1.35	Ref. Nr.	240904
Liegeplatz	In der Nähe von Roermond, Niederlande	Baujahr	1927
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Frachtschiff, das in der Seeschifffahrt (Wad und Sontvaarder) und in der Binnenschifffahrt unter anderem mit den Schiffsnamen Zuiderzee, Verwisseling, Courage und Emma eingesetzt wurde und dort sowohl Massengüter als auch Zement (in Tanks) transportierte. Dieses Schiff wurde unter Verwendung hochwertiger Materialien professionell in ein geräumiges Fahrendes Hausboot umgebaut. Sie ist ausgestattet mit einer großen Eigner Kabine mit eigenem Badezimmer und begehbarem Kleiderschrank, einer Gästekabine mit eigenem Badezimmer, einem geräumigen Salon, einem Deckshaus mit geräumiger Küche und ausreichende Sitzgelegenheiten, gut ausgestattetes Steuerhaus, geräumiges Achterdeck mit sicherem Eingang, ein Vorschiff mit einem guten Bugstrahlruder und im Maschinenraum gibt es einen schönen 3-Zylinder-Brons Motor und einen fast neuen Flüstergenerator. Ein Schiff, das jemand einfach betreten kann um an Bord zu leben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J.J. Pattje en Zonen Scheepsbouwmeesters, NL-Waterhuizen
Werft Umbau:	Werft De Hoop, NL-Lobith
Jahre von Renovierung:	2006/2017
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	kalffsdecken (erhöhende decken)
	deckhouse
	geschlossenen Pollers Schränken
	4 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch
	Servolenkung
	Steuerrad
	& elektrisch Steuerung
	& Alphanon E-Steering joystick Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Doppelverglasung
Durchfahrthöhe (zirka):	4,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Braunes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 03-2025
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

schöne Sprung
 geräumiges Achterdeck
 Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
 Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
 Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	190 Ps 140 kW
Maschinen Marke:	Brons
U / Min.:	350 RPM
Maschinentyp:	GB-C Luft gestartet
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	1969
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2000 Liter 1x 3750 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle De Waal Stuwa Propellerwelle seal
Getriebe:	Kuypers HK 5 mechanisch
Heizung:	Kabola S14 Zentralheizung auf Diesel auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Daikin Klima-Anlage reversed circle
Bugstrahlruder:	Snijder Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 105 Ps 360 Grad drehbar
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Otima Red Top 4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/30 Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100 & 2x Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Iveco Flüsterset 30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM Diesel 240 Betriebsstunden (zirka.)

	Lister Petter Diesel Generator
	12 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/5000
Frischwassertank (zirka):	2500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor
	Druckluftflasche
	LED-Beleuchtung
	Alphatron elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	professionell durchgeführt
	unterschiedliche Materialien
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	teilweise gefliest
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen

Mikrowelle:	Mikrowelle
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	3x flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,09 m
	deckhouse (zirka) 2,11 m
	Salon (zirka) 2,35 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,41 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,40 m
	Gästekabine (zirka) 2,02 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,00 m
	Korridor (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Alphatron Alphaturn Wendeanzeiger
	Alphatron Alphanav Log
	Alphatron Alphanav Echolot
	Alphatron Alphacom Wechselsprechanlage
	Alphatron Alphapilot Fluss Autopilot
	Alphatron Alphapilot wegabhängig Steuerung
	Alphatron JRC JMA609 Tageslicht-Radar
	Em-Track A100 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM Tragbare UKW
	Alphatron Alpharudder Ruderstandanzeiger
	2x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Schiffsglocke

Rigg und Segel

Mast:	Hydraulik-Kran
	Geräteträger
	Radar Mast
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Spud Pol (hydraulisch)
	3,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	Rettungswesten
	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	hydraulische Stahl Kran (max 500 kg)
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2022)
	Sonnendeck
	Steuerstuhl













