

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Van de Stadt 34

€ 24.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	10.50 x 3.30 x 1.70	Ref. Nr.	241202
Liegeplatz	In der Nähe von Goes, Niederlande	Baujahr	1997
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Dieses ikonische Segelboot ist für ihre Vielseitigkeit, Robustheit und hervorragende Segelleistung bekannt. Dieses vom renommierten Yacht designer E.G. van de Stadt entworfene Boot kombiniert klassische Ästhetik mit praktischer Funktionalität. Es gibt zwei Kabinen mit jeweils einem Doppelbett. Die Sofas im Salon können als zwei Einzelbetten genutzt werden. Sie ist mit verschiedenen modernen nautischen Instrumenten wie einem Autopiloten, AIS, einem Kartenplotter und zwei UKW-Funkgeräten gut ausgestattet. Obwohl einige Wartungsarbeiten an dieser Segelyacht überfällig sind, bietet sie eine hervorragende Gelegenheit für einen erfahrenen Heimwerker. Für diejenigen, die bereit sind, ihr die nötige Pflege zukommen zu lassen, ist dies ein außergewöhnlich attraktives Segelboot zu einem attraktiven Preis.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Beisterveld, NL-Gameren
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	Van de Stadt & partners
<b>Rumpfform:</b>	Multi Knickspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Vorkajüte Achterkajüte Nirosta Pollers Teak auf Cockpit Bank Teak Schandeck Selbstlenzendes Cockpit Scheuerleiste Schanzkleid
<b>Kiel:</b>	Flossenkiel
<b>Steueranlage:</b>	Steuerrad Steuersäule mechanisch Not ruderpinne
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	7 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	2 Tonnen Blei in Kiel
<b>Eigner:</b>	Belgischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung
<b>Geeignet für / als:</b>	Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Kajüte Segelyacht mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	33 Ps 24 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Mitsubishi Vetus
<b>Maschinentyp:</b>	M4.14
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Baujahr Maschine:</b>	1997 nach Angabe
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 75 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung

<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle Volvo-Gummistopfbuchse
<b>Getriebe:</b>	Technodrive TMC/60 Reduzierung/Übersetzung 2:1
<b>Heizung:</b>	Herd auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 90 Ah Batterie 1x Startbatterie(n) Vetus BW3 9012 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	Vorhanden
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2x 150 Liter Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Teil LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur Teak Fussboden mit Esche etwas rückständige Erhaltung
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Hand Dusche Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	Optimus 3-Flammen Herd auf Gas in Kombination mit dem Backofen halb kardanische Aufhängung
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Kühlbox 12 Volt
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 1,86 m

Salon (zirka) 1,86 m
Kombüse / Küche (zirka) 1,83 m
Badezimmer (zirka) 1,82 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Navicom RT-550 AIS Automatic Identification System (AIS) & UKW mit DSC
	Raymarine AIS 650 Class B Transceiver (2020)
	Cobra HH600 Tragbare UKW DSC + GPS (2020)
	Raymarine Hybridtouch Kartenplotter / GPS
	Raymarine Autopilot
	Raymarine I60 windset (2020)
	Raymarine i70S Multi display (2021)
	Kompass

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Slup Takelung
<b>Mast:</b>	Aluminium Mast
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	Aluminium
<b>Winschen:</b>	2x Lewmar 44 Schotwisch selftailing 1x Lewmar 8 Schotwisch 2x Lewmar 16 Fallwisch 1x Lewmar 8 Fallwisch
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel Roll Genua Spinnaker
<b>Roll Reffanlage:</b>	Furlex Rollgenua-Reffanlage
<b>Weitere Information:</b>	Rodkicker Focke Baum Nirosta stehendes Gut

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	elektrische Ankerwinde Verholspill Bruce Anker Bugrolle Anker Kette
<b>Sprayhood:</b>	feste Sprayhood
<b>Cockpit Zelt:</b>	Edelstahl frame
<b>Badeleiter:</b>	Nirosta & Kunststoff
<b>Schwimmplattform:</b>	Integral
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Bug- & Heckkorb Nirosta Relingstützen

	doppelte Kabel
	Handläufer
Sicherheit:	2x Feuerlöscher
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	Gasmelder
	Feuerlöschdecke
	Saego 4-pers Rettungsinsel ohne Zertifikat
	3x aufblasbare Rettungswesten
	1x Rettungsringe









