

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskamer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Gipon Enkhuizer Bol 7.05

€ 15.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.05 x 2.72 x 0.80	Ref. Nr.	240903
Liegeplatz	In der Nähe von Vlissingen, Niederlande	Baujahr	1966
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Diese wunderschöne, klassische Segelyacht von Type Enkhuizer Bol, entworfen vom berühmten Yachtarchitekten Herrn Gipon wurde von der Werft Van der Torre im Auftrag von Jan Kooijman (später Werft Kooijman & De Vries) gebaut und bietet eine außergewöhnliche Gelegenheit, Besitzer eines echten Klassikers zu werden. Die Yacht ist noch immer im Besitz des Erstbesitzers, was von der Liebe zu dieser Dame und der sorgfältigen Wartung zeugt. Die Segeleigenschaften sind ausgezeichnet und sie eignet sich sehr gut für Freizeitausflüge oder die Teilnahme an nautischen Veranstaltungen. Es ist ein Boot für Liebhaber und unserer Meinung nach eine ausgezeichnete Gelegenheit für Liebhaber klassischer Segelyachten, eine Yacht mit diesen Eigenschaften zu erwerben. Der Verkäufer hat eine maßgefertigte Bock anfertigen lassen und diese ist auch für den neuen Besitzer.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft De Delta, Van der Torre, NL-Brielle unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	J.K. Gipon
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl 10/5 mm
<b>Deck Material:</b>	Stahl 4 mm
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl 5 mm
<b>Bauausführung:</b>	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Satteldach
<b>Kiel:</b>	kielbalk
<b>Steueranlage:</b>	Ruderpinne Eiche ruder Heck ruder
<b>Fenster:</b>	Nirosta Bullaugen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	4,5 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	9,00 m 1,70 m Mast(en) gesenkt
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Weisser Aufbau 2021/2022 letzter Anstrich Kouzyer, NL-Middelburg 2004 Rumpf sandgestrahlt TMS Industrial services, NL-Middelburg Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	vom erstem Eigner Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Verkauf aus Altersgründen. Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
<b>Weitere Information:</b>	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	18 Ps 13 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	SABB
<b>U / Min.:</b>	2250 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	2HG
<b>Zylinderzahl:</b>	2
<b>Baujahr Maschine:</b>	1979
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	7375
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 60 Liter Nirosta Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kielkühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Öl bad Wellenrohr
<b>Getriebe:</b>	SABB mechanisch
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt
<b>Batterien:</b>	1x 70 Ah Startbatterie(n) 1x 70 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Argofet Laderegler
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2x 50 Liter Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hand/Fusspumpe
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Whale manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise Alu-Luftpolsterfolie & Glaswolle
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Fußpumpe kalt Wasser

<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 1,35 m
	Toilette (zirka) 1,33 m
	Salon (zirka) 1,49 m
	Hinter (zirka) 1,52 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	ICOM IC-M505 UKW mit DSC
	Clinometer
	Lowrance HDS 5M Kartenplotter / GPS
	Plastimo Kompass

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Gaffel Takelung
<b>Mast:</b>	Oregon Pine
<b>Legbar:</b>	Ja
	sprenkel
<b>Baum:</b>	Oregon Pine
<b>Gaffel:</b>	Asche
<b>Schwertern:</b>	Eiche Seitenschwertern
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
	& Baumwolle
<b>Segel:</b>	Grosssegel Jan de Boer, NL-Akkrum
	Raumballon Jan de Boer, NL-Akkrum
	Baum Fock Jan de Boer, NL-Akkrum
	Wasser Segel
	Fischermann-Stagesegel
<b>Weitere Information:</b>	Focke Baum
	Selbstwendefock
	Nirosta stehendes Gut
	Segelkleid
	Nagelbank

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Classic Anker
	Anker Leine
	2x Danforth Anker
<b>Deck Persenning:</b>	Winter Persenning(s)
<b>Cockpit Zelt:</b>	2x Cockpit Zelt
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsring











