

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Gipon Enkhuizer Bol 7.05

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.05 x 2.72 x 0.80	Ref. Nr.	240903
Liegeplatz	In der Nähe von Vlissingen, Niederlande	Baujahr	1966
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese wunderschöne, klassische Segelyacht von Type Enkhuizer Bol, entworfen vom berühmten Yachtarchitekten Herrn Gipon wurde von der Werft Van der Torre im Auftrag von Jan Kooijman (später Werft Kooijman & De Vries) gebaut und bietet eine außergewöhnliche Gelegenheit, Besitzer eines echten Klassikers zu werden. Die Yacht ist noch immer im Besitz des Erstbesitzers, was von der Liebe zu dieser Dame und der sorgfältigen Wartung zeugt. Die Segeleigenschaften sind ausgezeichnet und sie eignet sich sehr gut für Freizeitausflüge oder die Teilnahme an nautischen Veranstaltungen. Es ist ein Boot für Liebhaber und unserer Meinung nach eine ausgezeichnete Gelegenheit für Liebhaber klassischer Segelyachten, eine Yacht mit diesen Eigenschaften zu erwerben. Der Verkäufer hat eine maßgefertigte Bock anfertigen lassen und diese ist auch für den neuen Besitzer.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft De Delta, Van der Torre, NL-Brielle unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
Konstrukteur / Architekt:	J.K. Gipon
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl 10/5 mm
Deck Material:	Stahl 4 mm
Aufbau Material:	Stahl 5 mm
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Satteldach
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	Ruderpinne Eiche ruder Heck ruder
Fenster:	Nirosta Bullaugen
Verdrängung (zirka):	4,5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	9,00 m 1,70 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau 2021/2022 letzter Anstrich Kouzyer, NL-Middelburg 2004 Rumpf sandgestrahlt TMS Industrial services, NL-Middelburg Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Verkauf aus Altersgründen. Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf

Technische Information

Maschinenleistung:	18 Ps 13 kW
Maschinen Marke:	SABB
U / Min.:	2250 RPM
Maschinentyp:	2HG
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1979
Betriebsstunden (Zirka):	7375
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 60 Liter Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kielkühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Öl bad Wellenrohr
Getriebe:	SABB mechanisch
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 70 Ah Startbatterie(n) 1x 70 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2x 50 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Whale manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise Alu-Luftpolsterfolie & Glaswolle
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Fußpumpe kalt Wasser

Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,35 m
	Toilette (zirka) 1,33 m
	Salon (zirka) 1,49 m
	Hinter (zirka) 1,52 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M505 UKW mit DSC
	Clinometer
	Lowrance HDS 5M Kartenplotter / GPS
	Plastimo Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	sprenkel
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Asche
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern
Material der Segel:	Dacron
	& Baumwolle
Segel:	Grosssegel Jan de Boer, NL-Akkrum
	Raumballon Jan de Boer, NL-Akkrum
	Baum Fock Jan de Boer, NL-Akkrum
	Wasser Segel
	Fischermann-Stagesegel
Weitere Information:	Focke Baum
	Selbstwendefock
	Nirosta stehendes Gut
	Segelkleid
	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker
	Anker Leine
	Danforth Anker
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Cockpit Zelt:	2x Cockpit Zelt
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsring









