

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische niederländische Motoryacht 9.65

€ 37.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.65 x 2.55 x 0.90	Ref. Nr.	240902
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1934
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klassische Motoryacht mit wunderschönem fächerförmigen Bug, der im Jahr 2012/2013 komplett entleert und anschließend professionell mit völlig neuer Technik und einem modernen und stilvollen Interieur ausgestattet wurde. Mit einem Nanni-Diesel (mit nur 325 Betriebsstunden) lässt es sich sehr komfortabel segeln und das Bugstrahlruder erleichtert das Manövrieren. Der Durchfahrtshöhe kann bei eingeklappter Windschutzscheibe ca. 2,10 M betragen. Dies macht sie zu einer Motoryacht, die über ein sehr großes Fahrgebiet verfügt. Aufgrund der Umstände müssen an einigen Stellen einige Arbeiten an der Lackierung und Bemalung durchgeführt werden, diese sind jedoch noch einfach zu bewältigen. Unserer Meinung nach ein historisches Schiff, das auch sehr gut in den niederländischen historischen Bootseignerverband Oude Glorie passt.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Nicolaas Witsen, NL-Alkmaar wahrscheinlich
Werft Umbau:	Yacht-Werft Vedette, NL-Ter Aar
Jahre von Renovierung:	2012/2013
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak im Cockpit
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Backdeck fächerförmigen Bug Klampen aus Nirosta öffnen Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Bullaugen Teakholz Windschutz Doppelverglasung & Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	4,6 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m 2,10 m mit Windschutz unten
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf De IJssel Zwei-Komponenten System (2021) lackiertem Holz 2012/2013 Sand gestrahlt etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	klassische Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	38 Ps 27 kW
Maschinen Marke:	Nanni
U / Min.:	3000 RPM
Maschinentyp:	N4.38
Zylinderzahl:	4

Baujahr Maschine:	2013 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	325 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	150 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TMC 60 P mechanisch
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	60 KGF
	12 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 200 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 120 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/25
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/350
Frischwassertank (zirka):	80 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Nautic Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	22 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	42 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	Kirsch Interieur
	Teak Fussboden mit Esche
	Decke mit Latten (Klassik)
	professionell durchgeführt
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank

	12 Volt
	&
	Kühlschrank schublade
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Toilette (zirka) 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,76 m
	Salon (zirka) 1,80 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navigation Beleuchtung 2x Scheibenwischer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Teak
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Vorhanden
	Edelstahl frame
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmplattform:	Edelstahl
	Mit Teak
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	Gasmelder
Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Deckdusche
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Steuerstuhl
	Fenders











