

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Niederländisches Schouw, Fischerversion

€ 14.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.00 x 3.00 x 0.50	Ref. Nr.	240901
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1935
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Segel-Fischerboot, das auch mit einem Motor ausgestattet war. Die bekannten Fischereinumern, unter denen sie gesegelt hat, sind HL4, ST14, WR14 und ZL37. Im Laufe der Zeit wurde die Segelausrüstung entfernt und ein Steuerhaus eingebaut, das sie lange Zeit zum Aalfischen nutzte. Irgendwann in dieser Zeit wurde sie auch um einen Meter verlängert. Der jetzige Eigner besitzt das Schiff seit dem Jahr 2000 und hat es wieder auf die ursprüngliche Länge gekürzt und unter Segel gesetzt. Dies geschah so, dass die „Adriana“ als Segelerbe von der Botter Assoziation und die Föderation von Fahrendes Erbgut Niederlande (FVEN) anerkannt wird. Unter dem Vordeck gibt es eine einfache Unterkunft mit einem Doppelbett. Über einen Wasserhahn im Cockpit ist fließendes Wasser verfügbar. Unserer Meinung nach, ein hervorragendes Segelmonument, mit dem der neue Eigner bei Veranstaltungen und Wettbewerben oder beim Freizeits segeln einen guten Eindruck hinterlassen kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Welgelegen Fa. C. Amels & Zn, NL-Makkum
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	öffnen Cockpit
	Vorunter
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	Hartholz ruder
	Heck ruder
	Ruderpinne
Verdrängung (zirka):	5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	11,50 m
	Mast(en) gesenkt 2,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	rot / braun Schanzkleid
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung:	22 Ps
	16 kW
Maschinen Marke:	SABB
Maschinentyp:	2GRG 76
Zylinderzahl:	2
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	40 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	SABB mechanisch
Elektrisches System:	12 Volt
	einfach elektrisches System

Batterien:	1x 80 Ah Startbatterie(n) 1x 120 Ah Lichtbatterie(n)
Umformer:	Kotronic Umformer 12/300
Sonnenkollektor:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	40 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos einfache Innenausstattung
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	1x 2-pers
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,10 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Tragbare UKW Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche
Legbar:	Ja
Baum:	Lärche
Gaffel:	Asche
Klüverbaum / Bugsprit:	pitch pine
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch
Material der Segel:	clipper canvas & Baumwolle
Segel:	Grosssegel (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) Raumballon (2018, zeilmakerij Molenaar, NL-Grou) Klüver
Weitere Information:	Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Falt Anker Anker Leine
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt





