

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeltjalk 16.30

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.30 x 3.68 x 0.90	Ref. Nr.	240808
Liegeplatz	In der Nähe von Haarlem, Niederlande	Baujahr	1896
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das zu einem Freizeitschiff umgebaut wurde. Das Schiff ist mit einem Deckshaus mit einer Stehhöhe von ca. 1,84 M ausgestattet. In der Kabine befindet sich die Kombüse mit Essbereich. Anschließend den Salon, die Eignerkabine mit einem Doppelbett und einem geräumigen Badezimmer mit elektrischer Toilette und Sitzbadewanne. Das Vorschiff ist mit einem Doppelbett und einem Einzelbett ausgestattet, ideal als Gästekabine oder als Schlafgelegenheit für (Enkel-)Kinder. Im Maschinenraum befindet sich ein 85 PS starker Dieselmotor, der für den Antrieb sorgt. Das Schiff ist isoliert, was es unserer Meinung nach für einen längeren Aufenthalt an Bord geeignet macht.

Allgemeine Information

Werft:	Werft van der Werff, NL-Bergum
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Holz luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof Vorunter Schanzkleid Scheuerleiste rundum Selbstlenzendes Cockpit öffnen Cockpit Luvklotz Pollers
Steueranlage:	Ruderpinne Heck ruder Eiche ruder
Fenster:	Stahl Fensterrahmen Bronze Bullaugen Nirosta Bullaugen
Verdrängung (zirka):	42 Tonnen
Durchfahrthöhe (zirka):	2,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2020)
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Unterwasserschiff teilweise verdoppelt klassische Linien Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps 62 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	Ford Lehman
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 300 Liter 1x 150 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Blokland Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	1x Zimbro Kamin RCA-66 Herd auf Kerosin
Elektrisches System:	12 Volt 24 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 60 Ah Startbatterie(n) 2x 190 Ah Lichtbatterie(n)
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Compact Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	1x 190 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser) 1x 70 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Roofmate Hartschaum Dämmplatten
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Gästekabine(n): 1x 2-pers & 1x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	electrolux 24 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken

Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Gästekabine (zirka) 1,31 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,55 m
	Korridor (zirka) 1,54 m
	Salon (zirka) 1,53 m
	Kajüte (zirka) 1,84 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,84 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW MLR FX 312 XC GPS
-------------------------------	---------------------------------------

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast
	slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Legbar:	Ja
	Gegengewicht niet aanwezig / not present / nicht vorhanden / pas présent
Baum:	Holz Baum
	slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Gaffel:	Holz GAffel
	slechte staat / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état
Klüverbaum / Bugspriet:	Bugspriet
Schwertern:	1x Bankirai Seitenschwertern 1x Eiche Seitenschwertern 2x manuell zu bedienen Hubkiel
Winschen:	2x segeln Winsch mit 2 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel oud / old / alt / vieux Fock oud / old / alt / vieux
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker elektrische Ankerwinde Anker Leine Verholspill
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Sicherheit:	1x Feuerlöscher 2x Rettungsring 5x Rettungsweste

Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster
	Fenders
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2021)











