

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tengro Flybridge 11.90 GSAK

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	11.90 x 3.75 x 0.90	Ref. Nr.	240807
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Motorkreuzer mit Innen- und Außensteuerstand, geräumiger Flybridge und Achterdeck. Die Kombüse/Küche befindet sich im Bug und das Schiff bietet ausreichend Platz im Steuerhaus. Die Achterkabine verfügt über ein geräumiges Doppelbett und dort befinden sich auch das Waschbecken und eine Badewanne mit Dusche. Es gibt auch einen geschlossenen Toilettenraum mit einer elektrischen Toilette. Der Verkäufer wohnt seit mehreren Jahren an Bord und hat im Jahr 2022 unter anderem eine Kabola-Zentralheizung installiert. Das Boot ist außerdem mit einem Bugstrahlruder ausgestattet, wodurch das Schiff leicht zu manövrieren ist. Ob Sie an Bord wohnen möchten, lange Erholung genießen möchten oder schönere Touren auf den Binnengewässern der Niederlande, Belgiens, Frankreichs oder Deutschlands unternehmen möchten, diese Tengro-Motoryacht bietet all diese Möglichkeiten.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Tengro, NL-Leidschendam
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste Schanzkleid Flying Bridge Achterkajüte geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2023
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSAK geräumiges Oberdeck geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	3550 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	300 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen

	Kielkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Kabola KM7-20 Zentralheizung (2022)
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	95 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Lichtbatterie(n)
	2x 140 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät
Frischwassertank (zirka):	400 Liter
	2 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Nautic Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	25 Liter
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	1x 2-pers
Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
	Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m
	Salon (zirka) 1,87 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,65 m

Toilette (zirka) 1,64 m

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	spill Anker mit Kette in Ankerklüse Nirosta Bug Platte
Sonnensegel:	Sonnensegel
Badeleiter:	Vorhanden Nirosta
Schwimmpattform:	Vorhanden
Seereeling / Korb:	Nirosta Seereeling
Beiboot:	Roughneck Schlauchboot Yamaha Malta Aussenbordmotor
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Manager besprochen werden. Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2023) Sonnendeck







