

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



Amsterdamer Grachtenrundfahrtschiff 21.80 € 349.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	21.80 x 4.27 x 1.59	Ref. Nr.	240806
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	2005
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Zum Verkauf steht ein voll funktionsfähiges und zertifiziertes Amsterdamer Kanale Boot / Tourenboot. Wenn Sie nach einer wunderbaren Gelegenheit suchen, Ihr eigenes Reiseunternehmen zu gründen oder zu erweitern, dann steht Ihnen dieses gut gewartete Hybrid-Tourenboot zur Verfügung. Es handelt sich um ein Mehrzweckboot, das mit ihrem flexiblen Innenraum und der geräumigen (Wasch-)Küche im Heck (die natürlich erweiterbar werden kann) viele Bootsausflüge oder Partys ermöglichen kann. Insgesamt dürfen 84 Passagiere an Bord sein. Mit ihrem Hybridantrieb ist das Fahren sehr leise und mit dem Schiebedach ist es auch an heißen Tagen bequem an Bord und wenn das Wetter umschlägt, genügt ein Knopfdruck und das Dach schließt sich wieder. Dieses Boot ist in gutem Zustand und kann sofort genutzt werden.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Wouter Nieuwveld, NL-Amsterdam
<b>Rumpfform:</b>	Knicks pant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Kunststoff Scheuerleiste Nirosta Pollers Spiegelheck 2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad & Steuer Lenker Notsteuerung
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen & Schiebedach
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 38,873 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 32,255 m <sup>3</sup> Verdrängung 6,618 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Blei 23 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	1,90 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Weisser Aufbau gelbes Streifen Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2020
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) NL Zone 3 limited & NL Zone 4 limited gültig bis: 01-2026
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt Fahrgastschiff Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Übergabe in Absprache.
<b>Weitere Information:</b>	84 Tagesgäste verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Die Techniken Mehrerwerbsteuer und der Verkaufspreis fügen ein spezielles Schiff an seinem Qualität.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	115 Ps 85 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Siemens
<b>Maschinentyp:</b>	Diesel-elektrische
<b>Kraftstoff:</b>	elektrisch
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1100 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Öl bad Wellenrohr
<b>Heizung:</b>	Warmluftheizung kickspace
<b>Bugstrahlruder:</b>	elektrische Bugstrahlruder 400 Volt Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top 2x 55 Ah Not batterie(n) Optima Red Top 2x 220 Ah Lichtbatterie(n) 2x 55 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Volvo Penta D7A-A Diesel Generator 120 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 33400 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	225 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Daalderop Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	Gegenwart 85 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	2x elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	sehr gut gepflegt
--------------------------	-------------------

	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Kabinen:	0 Kabinen
Koje:	0 Schlafplätze
Toilette:	Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Kühlschrank:	Kühlschrank
Spüle:	Corean Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,93 m
	Mid Schiff (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,86 m
	Hinter (zirka) 1,86 m

## Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Alphatron wegabhängig Steuerung
	Ruderstandanzeiger
	Chronocon 490 Tachograph
	Scheibenwischer
	GPS
	Scheinwerfer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
	30 m
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl



















