

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klipperaak 16.93

€ 79.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.93 x 3.83 x 0.65	Ref. Nr.	240805
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1912
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Vor etwa zwei Jahren wurde das Schiff mit doppelt verglasten Fenstern in der Kombüse und im Salon ausgestattet, die zusammen mit der vorhandenen Isolierung ein angenehmes Wohnklima auch an kälteren Tagen gewährleisten. Die Sonnenkollektoren machen das Schiff nachhaltiger und unabhängiger. Die Achterkabine kann mit dem vorhandenen Holzofen beheizt werden. Ein Pelletofen beheizt das Badezimmer und die Schlafräume. Ein elektrisches Heizpaneel ist ebenfalls in den Schlafkabinen vorhanden. Der geräumige Innenraum bietet viele Möglichkeiten, der Einrichtung Ihren eigenen Stempel aufzudrücken und so ein einzigartiges Wohnleben zu schaffen. Im Vorschiff befindet sich ein großer Tank, der, wenn er angeschlossen ist, als Schmutzwassertank dienen kann. Die Treppe am Eingang kann nach Backbord geklappt werden und ermöglicht so den Zugang zum Bereich unter dem Achterdeck. Dieser Raum kann als Stauraum oder als Schlafraum genutzt werden. Das Schiff ist beim 'Schepencarrousel' registriert und nutzt daher wechselnde Liegeplätze. Dies bietet Flexibilität für Eigner ohne festen Liegeplatz. Nutzen Sie diese einmalige Gelegenheit, bequem an Bord dieses wunderschönen Schiffes zu wohnen und ein vielseitiges und abenteuerliches Leben auf dem Wasser zu

genießen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Appelo & Zonen, NL-Zwartsluis
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof Klipper Bug Scheuerleiste rundum Schanzkleid Pollers
Steueranlage:	Ruderpinne Heck ruder Hartholz ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung & Einzelverglasung Nirosta Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 41,364 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 28,856 m ³ Verdrängung 12,508 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Braunes Schanzkleid Braunes Aufbau & Graues Aufbau etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2023
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	straffer Rumpf Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	62 Ps 45 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	Vetus Peugeot
U / Min.:	3500 RPM
Maschinentyp:	P425
Zylinderzahl:	4
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 250 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	pelletherd &
	Herd auf Holz
	1x Heizkörper =
	elektrisch
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Blue Power Color Control mainmaster control
Batterien:	1x 62 Ah Startbatterie(n)
	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron EasySolar Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/4
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron EasySolar Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron MPPT Laderegler 150/70
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Thermex Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	50 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	nicht angeschlossen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser

	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette + Sanibroyeur
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2-Flammen Herd
	elektrische Herd
Backofen:	Unox elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	1x Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,70 - 1,88 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,85 m
	Korridor (zirka) 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,86 m
	Salon (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	Waschmaschine

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	Classic Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sicherheit:	3 Feuerlöscher
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)













