

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 16.59

€ 139.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.59 x 3.81 x 1.10	Ref. Nr.	240712
Liegeplatz	In der Nähe von Briare, Frankreich	Baujahr	1907
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfahrt Frachtschiff / Lastkahn, das in der Vergangenheit verlängert ist und in den 1960er Jahren wieder auf die heutige Länge gekürzt ist und dann ebenfalls zu einem Freizeitmotorschiff umgebaut wurde. Im Jahr 2011/2012 kam es zu einem weiteren Umbau, bei dem die Hinter Kajüte aufgewertet wurde. Im Jahr 2022 wurde die Propellerwelle ausgetauscht, sind die Boje und das Freibord gestrahlt und neu lackiert und auch das Unterwasserschiff wurde gut behandelt. Dies ist ein gebrauchsfertiges Fahrendes Wohnschiff, mit dem jemand sofort die französischen Wasserstraßen entdecken kann. Das großzügige Sonnendeck und der Außensteuerstand machen das Fahren auf den Binnengewässern sehr komfortabel, und wenn das Wetter umschlägt, steht auch der Innensteuerstand zur Verfügung.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Tjibbele Ates van der Werff, NL-Warga
Werft Umbau:	Werft Evens Marine, Fr-Migennes
Jahre von Renovierung:	2010/2011 teilweise
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achterkajüte Vorkajüte
Steueranlage:	mechanisch Innen- und Außensteuerstand Stahl ruder Heck ruder
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi & Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	45 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,65 m
Eigner:	Australischer Eigner
Registrierung:	Französische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt 05-2022 Rumpf & Freibord gesandstrahlt
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Oberdeck straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps
---------------------------	--------

	88 kW
Maschinen Marke:	Bussing
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Überholung Maschine:	2010 Überholt by Chantier Fluvial de Migennes
Betriebsstunden (Zirka):	1850 an dem Stunden-Zähler nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
	3,5 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1300 Liter
	2 Nirosta Tank(s) (2011)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Propellerwelle (05-2022)
Getriebe:	Velvet AS5 73C hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	4 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 900 RPM
Heizung:	Reflex Herd auf Diesel
	Nirosta
	mit Rückkessel verbunden mit Zentralheizung
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	160 KGF
	Funk-fernsteuerung
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron mainmaster control
Batterien:	2x 110 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
	6x 140 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Whisper Power WP-BC Supreme Batterie Ladegerät 24/30
Batterie Trenndiode:	Laderegler
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator
	6,5 kVA 230 Volt
	2850 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	800 Liter
	1 Nirosta Tank(s) (2011)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
2022 Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz & Eiche siehe die Fotos
Isolation:	Hartschaum Dämmplatten & Polystyrol
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Backbordkabine: 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Duschkabine Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Vorne: elektrische Toilette Hinter: Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden Kombination mit Tiefkühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Radio/CD Spieler Satellit Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,92 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,95 m Korridor (zirka) 1,96 m Vorkabine (zirka) 1,97 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m Gästekabine (zirka) 1,87 m Toilette hinten (zirka) 1,89 m Hinter (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen

und Kunstwerke.

Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände

Kochgeschirr

Kochgeschirr

Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	Eagle TPA15N Wechselsprechanlage
	Scheibenwischer
	Navigation Beleuchtung
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Feuerlöschdecke
Weitere Information:	Kran
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2022)
	Steuerstuhl
	Fenders















