

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Pavilion Tjalk 16.75

€ 29.900,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.75 x 3.89 x 0.80	Ref. Nr.	240803
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1893
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Pavillon-Tjalk, die als Binnenfrachtschiff diente und später in ein Fahrendes Wohnschiff / Hausboot umgebaut wurde. Dieser Pavillon-Tjalk wurde im Jahr 1893 mit einer Länge von 14,25 Metern gebaut. Im Jahr 1922 wurde sie um etwa 2,50 Meter auf ihre heutige Länge verlängert. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde sie erneut um etwa 5 Meter verlängert, aber diese Verlängerung wurde Anfang der 80er Jahre wieder entfernt. Der Pavillon dient als Maschinenraum, in dem ein 3-Zylinder-Kromhout für den Antrieb sorgt. Im Laufe der Zeit hat der Verkäufer die notwendigen Stahlteile ersetzt und den Innenraum teilweise von einem Fachmann ausbauen lassen, aber es gibt noch viel zu tun, wie z. B. Streichen, Ersetzen des Ruderblatts und Funktionstüchtig machen der Ankerwinde. Vielleicht möchten Sie sie wieder in ihrem alten Glanz wiederherstellen und segelfähig machen. Wenn Sie nach einem schönen Projekt suchen, das Sie selbst renovieren können, dann ist dies möglicherweise das Schiff, nach dem Sie suchen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft van den Adel, NL-Papendrecht
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Pavillon Schanzkleid Scheuerleiste Pollers Kimmkiel
Steueranlage:	Ruderpinne Heck ruder Hartholz ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen Teak Holz-Fensterrahmen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,15 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2016 rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	schöne Sprung Voriek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	45 Ps 33 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	3 GSV
Zylinderzahl:	3
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	230 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Rijsdijk mechanisch
Heizung:	Pelgrim Herd auf Erdöl
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Batterie
Batterie Ladegerät:	Ferm Batterie Ladegerät
	5 Ampere
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	insgesamt
	4 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Gasnetz:	nicht angeschlossen

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Interieur
	Massivholz
	Mahagoni finish
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Roofmate PU Dämmplatten
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Backbord: 1x 2-pers
	Steuerbord: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	nicht installiert
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,79 m
	Toilette (zirka) 1,70 m
	Korridor (zirka) 1,75 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,69 m
	Salon (zirka) 1,69 - 1,98 m

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Kette
	Verholspill
	rückständige Erhaltung
	im Zustand wie sie ist
	Classic Anker
Deck Persenning:	deels / partly / teilweise / partiellement über dem Laderaum Luken
Weitere Information:	Leiter







