

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 14.75, Georgeus

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.75 x 3.75 x 1.45	Ref. Nr.	240801
Liegeplatz	In der Nähe von Zutphen, Niederlande	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Dampfschlepper des Rotterdamer Hafens, der im Jahr 1934 mit einem noch vorhandenen 2-Zylinder-Kromhout-Dieselmotor ausgestattet wurde. Nach vielen Wanderungen wurde die Georgeus vom jetzigen Eigner komplett überholt. Das Ergebnis ist ein gut gepflegtes und elegantes Boot mit guter Stehhöhe in den verschiedenen Bereichen. Die Toilette und Dusche befinden sich in der Achterkabine. Auch viele Stahl war ersetzt. Mit ihrem schönen Motor ist es ein wahres Vergnügen, das Boot zu fahren, und sie wird ein gern gesehener Gast bei verschiedenen nautischen Veranstaltungen sein. Unserer Meinung nach, sie ist auch ein ideales Schiff für längere Reisen oder vielleicht sogar zum Wohnen an Bord.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Messing Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	46 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	Schlepp Poller Schlepp Haken Schlepper klassische Linien Steuerhaus Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps 58 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	350 RPM
Maschinentyp:	2H3 Luft gestartet

Baujahr Maschine:	1934
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Kromhout mechanisch
Heizung:	Kabola E10 Zentralheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1 Sätz
Batterie Ladegerät:	Vetus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Umformer:	Vetus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/50
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	1x Seca & 1x Victron Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	250 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	60 Liter
	Grau wasser Tank(s)
	1 Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
	1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Druckluftflasche
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Ulme finish
	mit Latten (Klassik)
	Sperrholz
	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	h&k fließendes Wasser

Toilette:	Rheinstrom Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	Electrolux 24/230 Volt
Spüle:	Hartholz Anrichte
	& Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,92 m
	Vorne (zirka) 2,13 m
	Hinter (zirka) 1,96 m
	Dusche (zirka) 2,03 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M59 Euro UKW
	Scheinwerfer
	Kompass
	Ruderstandanzeiger
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Leine
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Erhalten einen Liegeplatz wo man darf zu wohnen (Miete) im heutige Hafen ist wahrscheinlich möglich und ist mit dem Eigentümer des Liegeplätzen zu besprechen.









