

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Groninger Boltjalk 19.70

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.70 x 4.10 x 1.00	Ref. Nr.	240709
Liegeplatz	In der Nähe von Besançon, Frankreich	Baujahr	1916
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das im Jahr 1999 von den jetzigen Eignern gekauft und anschließend für das Wohnen an Bord und lange Reisen vorbereitet wurde. Es gibt unter anderem ein geräumiges Schlafzimmer, eine Duschkabine, einen Toilettenraum, eine U-förmige Küche, einen geräumigen Salon und ein Steuerhaus mit Maschinenraum darunter. Leider wurde das Schiff aufgrund der Umstände in den letzten Jahren nicht gewartet, und das merkt man. Der Angebotspreis ist basiert auf einem Verkauf in seinem aktuellen Zustand, mit allen sichtbaren und unsichtbaren Mängeln.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Willem Mulder, NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Pollers
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Heck ruder Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	35 Tonnen geschätzt
Ballast (zirka):	Vorhanden Trimm Ballast
Durchfahrtsöhe (zirka):	3,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Bordeaux Rotes Rumpf Weisser Aufbau rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt. (ca. / approx / zirka / environ 80%) Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	150 Ps 110 kW
Maschinen Marke:	Chrysler
Zylinderzahl:	V-6
Betriebsstunden (Zirka):	11500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 300 Liter 1x 750 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 360 Grad drehbar
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	94 Ah Startbatterie(n) Generator 4x Lichtbatterie(n) 2x Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Westech WT Combi - S Kombi Umformer/Ladegerät
Trennungstransformator:	Mastervolt Mass GI 3.5 Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	17,8 kVA 1500 U / Min. 230 / 400 Volt 1900 Betriebsstunden (zirka.) Mitsubishi Diesel
Umformer:	Westech WT Combi - S Kombi Umformer/Ladegerät
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor Victron BlueSolar MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter 1 Stahl Tank(s) coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Maschinenraum:	etwas rückständige Erhaltung Siehe Fotos
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos einfache Innenausstattung rückständige Erhaltung
--------------------------	--

Isolation:	Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Kabine: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine massage Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Toilette Waschbecken kaltem Wasser teilweise gefliest Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Satellit Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,86 m Salon (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,85 m Kabin (zirka) 1,85 m
Weitere Information:	Waschmaschine Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman 7100 UKW Horn 2x Scheibenwischer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Anker

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsringe

Tresor

Weitere Information: Steuerstuhl

Aluminium Laufsteg













