

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hemmes 49 flybridge

€ 139.000,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	14.90 x 4.20 x 1.20	Ref. Nr.	240711
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1994
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Royal Motorkreuzer mit großem Achterdeck und Flybridge. Da sie mit einem großen Generator ausgestattet ist, ist sie bei ihrer Stromversorgung völlig autark. Die Steuerung kann über den Innensteuerstand, aber natürlich auch von der geräumigen Flybridge aus erfolgen. Das Vorhandensein eines Bugstrahlruders macht das An- und Ablegen sehr einfach. Vorne befindet sich eine Gästekabine mit 2x 1-Personen-Schlafgelegenheiten, ein Toilettenraum mit darin einem 2. Kühlschrank. An der Steuerbordseite folgt die Kombüse mit Kühlschrank, Gefrierschrank und Induktionskochfeld. An der Backbordseite befindet sich die Essecke, die auch als Doppelschlafgelegenheit dienen kann. Der Salon hat Doppelverglasung, den Innensteuerstand und ein geräumiges Sofa. In der Achterkabine befindet sich ein französisches Bett und es gibt viel Stauraum. Das Badezimmer En-Suite hat eine elektrische Toilette und einer Duschkabine. Mit ihrer minimalen Durchfahrts Höhe von ca. 3,20 Metern ist sie auch zum Segeln in Frankreich geeignet. Es ist ein ideales Schiff für Langzeiterholung, Urlaub oder einfach nur um die Wochenenden darauf zu verbringen.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft de Hemmes, NL-Zaandam
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Vorkajüte Flying Bridge Nirosta Pollers geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Scheuerleiste
Steueranlage:	hydraulisch 2x Steuerrad Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Einzelverglasung & Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	23 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Blauen Streifen Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2021)
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSAK geräumiges Achterdeck geräumiges Oberdeck verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	138 Ps 102 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	615
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	1994

Betriebsstunden (Zirka):	1600 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 900 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 302 D3 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
	hydraulische PTO
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung (2022)
	Combi Kessel
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydrosta hydraulische Bugstrahlruder
	15 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 45 Ah Startbatterie(n) Generator
	Victron BMV-600S Batterie-Monitor
	Vetus Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Victron Pallas Batterie Ladegerät 12/15
	Victron VE.Bus Multi Control Management System
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lombardini Diesel Generator
	12,5 kW
	1500 U / Min.
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Vetus Umformer 24-12
Frischwassertank (zirka):	1x 800 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
	noch nicht im Einsatz
Maschinenraum:	gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	24 Volt
Deck Waschpumpe:	24 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Teak Fussboden mit Esche
Isolation:	Teilweise

	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: Französisches Bett 1x 2-pers Gästekabine(n): 2x 1-pers Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Eignerkabine: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Duschkabine h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Fliesen Badezimmer in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Eignerkabine: elektrische Toilette Vorne: Handpumpe Toilette teilweise gefliest Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	Etna 4-Flammen Herd Induktions-Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Etna Nobelle elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank 230 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 2,02 m Toilette vor (zirka) 1,99 m Kombüse / Küche (zirka) 2,02 m Salon (zirka) 2,04 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,93 m Hinterkajüte (zirka) 1,93 m
Weitere Information:	Waschmaschine geeignet zum Wohnen Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M59 Euro UKW 2x Plastimo Log Seafarer Voyager Echolot
-------------------------------	---

Seafarer Voyager Töchtergeräte

2x Ruderstandanzeiger

Wagner Kompass

3x Scheibenwischer

Hygrometer

Thermometer

Uhr

Rigg und Segel

Mast: Geräteträger

Nirosta

Legbar: Ja

hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: hydraulische Ankerwinde

Verholspill

Pool Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Nirosta Bug Platte

Outdoor Polster: Vorhanden

Deck Persenning: Flybridge Persenning

Cockpit Zelt: Vorhanden

Edelstahl frame

Badeleiter: Nirosta

Schwimplattform: Integral

Seereling / Korb: Nirosta Seereling

Seereling auf Schanzkleid

Schutzbezüge

Beiboot: Beiboot mit Aussenbordmotor

Davits: Vorhanden

manuelle Winde

Sicherheit: 4x Rettungsring

3x Feuerlöscher

Weitere Information: 4x Nirosta Fender Behälter

Moskitonetze für Fenster

Aluminium Laufsteg

Steuerstuhl











