

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



ex Luft-See-Rettungsboot der RAF,  
klassische Motoryacht 18.51

€ 79.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	18.51 x 4.00 x 1.00	Ref. Nr.	240707
Liegeplatz	In der Nähe von Cambrai, Frankreich	Baujahr	1943
		Material	Holz

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Luft-Seenotrettungsboot der Royal Air Force (RAF), das nach dem Zweiten Weltkrieg als Barkasse für die „Flying Boats“ der Aquila Airways diente. Im Jahr 1958 wurde dieses Schiff zu einer klassischen Motoryacht umgebaut. Seitdem ist sie im Besitz der jetzigen Familie, die ihr gut gepflegt hat. Im Jahr 2010 wurden die Motoren ausgetauscht, der Rumpf wurde bei Bedarf (ca. 1/3) ersetzt und viele weitere Punkte wurden durchgeführt. Bei unserem Besuch waren wir von der Innenseite des Rumpfes sehr beeindruckt. Eine Stahlhalterung zur Lagerung an Land ist ebenfalls vorhanden. Eine ausgezeichnete Gelegenheit, eine gut reparierte klassische Motoryacht mit einer schönen Geschichte zu erwerben.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Walton Yacht Works, UK-Shepperton
<b>Werft Umbau:</b>	Werft Kemps, UK-Southampton (1958-1962) Werft Depinoy, F-Courchelettres (1997) Werft De la Lys, F-Valenciennes (2006-2007)
<b>Rumpfform:</b>	Tief-V
<b>Rumpf Material:</b>	Iroko & Eiche & Mahagoni
<b>Deck Material:</b>	Teak Deck(s) & Iroko
<b>Aufbau Material:</b>	Mahagoni & Marine Sperrholz
<b>Bauausführung:</b>	diagonal (Doppel) Scheuerleiste rundum Breite Gangborden Flying Bridge Starke Konstruktion
<b>Steueranlage:</b>	Innen- und Außensteuerstand mechanisch Steuerrad Innensteuerstand ist nicht angeschlossen
<b>Ballast (zirka):</b>	Keine Ballast gesehen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,20 m
<b>Eigner:</b>	Französischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Französische Registrierung
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf lackiertem Holz siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2023
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Küstenschiffahrt Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	2x 135 Ps 2x 99 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	2x Perkins
<b>U / Min.:</b>	2x 2600 RPM

Maschinentyp:	2x M135
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2010 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	Steuerbord 500
	Backbord 500
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	4x Stahl Tank(s)
	650 Liter rot
	1x Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
	2x nasser Auspuff
Antrieb:	2x 4 Flügel Propeller
	2x Wassergeschmierte Schraubenwelle
	2x Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager (2010)
Getriebe:	2x Velvet hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 1,91:1
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung (2020)
	auf Diesel
	14 kW
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 240 Ah Startbatterie(n)
	2x 240 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vetus Combi-Y Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/75
	Gys Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Vetus Combi-Y Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/75
Frischwassertank (zirka):	850 Liter
	2x Kunststoff Tank(s)
	1x Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden

## Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2
Koje:	Vorne: 1x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers

	Bettcouch: 1x 1-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Badewanne mit Dusche h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Toilette im Badezimmer Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd Nirosta auf Gas
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Spüle:</b>	Anrichte mit Fliesen
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkabine (zirka) 1,66 / 2,00 m Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m Salon (zirka) 2,05 m Salon Oben (zirka) 1,85 m Korridor (zirka) 1,83 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,73 m Eigner Kabine (zirka) 1,76 m
<b>Weitere Information:</b>	geeignet zum Wohnen Waschmaschine Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Ankerlicht Kompass Navicom RT-550 UKW mit DSC
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Hartholz Laterne Mast
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde 2x Classic Anker
--------------------------	---

	Anker Kette
	Bugrolle
Cabrio Zelt:	Vorhanden
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling
Beiboot:	Vorhanden
	GFK Beiboot
Davits:	Vorhanden
	Aluminium
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)
	Aluminium Laufsteg

































