

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Replikat Luxe Motor 21.46, ES-TRIN Zertifikat

€ 149.500,--

Differenzbesteuerung

Abmessungen (m)	21.46 x 3.80 x 1.02	Ref. Nr.	240703
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	2010
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Sie möchten gerne auf den Binnenwasserstraßen der Niederlande, Belgiens, Deutschlands und Frankreichs kreuzen? Dann ist dieses in England gebaute, Fahrendes Wohnschiff / Hausboot eine großartige Gelegenheit, Ihren Traum wahr werden zu lassen. Das Schiff verfügt über 2 Kabinen jede mit eigenem Badezimmer, einen geräumigen und attraktiven Salon mit einer großen offenen Küche und ein Steuerhaus mit ab klappbarem Oberteil (Durchfahrtshöhe etwa 2,70 M). Im Bug befindet sich eine Werkstatt/Lagerraum. Dieser Nachbau eines Luxusmotors wurde im Mai 2024 zur Rezertifizierung aus dem Wasser genommen und das Unterwasserschiff und der Freibord wurden gestrichen. Unserer Meinung nach, ein interessantes Lastkahn, das Ihnen all diese Optionen und den Komfort zu einem Bruchteil dessen bietet, was ein in den Niederlanden gebautes Luxe Motor Hausboot kostet.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Crafted Boats Ltd, UK-Bromsgrove & Yacht-Werft Blue Water Boats Ltd, UK-Harbury
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus Achter Roof Schanzkleid Breite Gangborden Pollers 2 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	50 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m 2,70 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2024
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 11-2031
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Motoryacht Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist. Vorpiek mit Kettenkasten straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	135 Ps 99 kW
Maschinen Marke:	Perkins Sabre
U / Min.:	2600 RPM
Maschinentyp:	M135
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2010 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	3200
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	Kabola HRE 400 Zentralheizung auf Diesel & Morsø Herd auf Holz
Klima-Anlage:	Marine Air systems Klima-Anlage in der Eignerkabine
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 95 KGF 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss mainmaster control
Batterien:	Startbatterie(n) Generator Startbatterie(n) 4x 102 Ah Lichtbatterie(n) 2x 110 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Victron BMV-702 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Vetus Combi-Y Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/6
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mase I.S.5.0 Flüsterset 5 kVA 230 Volt 3000 U / Min. 450 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Vetus Combi-Y Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/70
Frischwassertank (zirka):	1200 Liter 2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser) & durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart

	2 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	4x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Duschkabine Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Fliesen Badezimmer Hinter: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette teilweise gefliest
Toilette:	2x Vacuum Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Gas Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	2 Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1 Vorhanden 230 Volt
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,20 m Kombüse / Küche (zirka) 2,20 m

Salon (zirka) 2,35 m
Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,30 m
Vorkabine (zirka) 2,30 m
Achter kabine (zirka) 2,08 m
Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,08 m
Bosch Waschmaschine

Weitere Information:

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS)
Cobra Marine UKW mit DSC
Clipper Echolot
Ruderstandanzeiger
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Lofrans elektrische Ankerwinde
Anker Kette
Spek Anker
in Ankerklüse
Verholspill

Sicherheit: Feuerlöscher
Rettungswesten
Rettungsringe
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 1 Fahrrad(er)
Fahrrad träger
Dachfenster
Abdeckplane über Beiboot
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2024)













