

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Rijokruiser 15.80 AK, Fahrendes Wohnschiff

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.80 x 3.85 x 1.05	Ref. Nr.	240701
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dies ist ein verlängerte Rijokruiser, in den in der Vergangenheit viel investiert wurde, was zu einem geräumigen Boot geführt hat, das sich sehr gut für lange Reisen oder möglicherweise als Hause auf dem Wasser eignet. Durch die Erweiterung ist ein sehr geräumiges Achterdeck entstanden, das zum Entspannen mit Freunden einlädt. Unter dem Achterdeck befindet sich die ebenso geräumige Eigner Kabine, die mit einem französischen Bett ausgestattet ist. Der Salon verfügt über große Fenster, so dass es dort sehr hell ist und eine gute Sicht nach draußen bietet. Diese Motoryacht ist ein ausgezeichnetes Fahrendes Wohnschiff und ist unter anderem mit moderner Zentralheizung, Generator und elektrisches Kochen ausgestattet. Aufgrund der Umstände wurden die Wartungsarbeiten in letzter Zeit nicht ordnungsgemäß durchgeführt, die Arbeiten sind jedoch beherrschbar.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft De Jong, NL-Alphen aan den Rijn
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Scheuerleiste Schanzkleid Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch Außensteuerstand Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Einzelverglasung Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	16 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m mit Windschutz unten 2,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	klassische Motoryacht Motor Kreuzer AK geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	116 Ps 86 kW
Maschinen Marke:	Mitsubishi
U / Min.:	2700 RPM
Maschinentyp:	6D14
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2001
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter

	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
	17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Post Blue-Line 15C Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
	Heizkörper
	& Kickspace
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	75 KGF
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
	2x 100 Ah Lichtbatterie(n)
Generator:	Lister Petter Diesel
	Schallschluckkasten
	11 kVA 230 Volt
	650 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Telecom Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche
	& Sperrholz
	weiß lackiert
	etwas rückständige Erhaltung
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Eigenerkabine: 1x 2-pers

	Französisches Bett
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Eigenerkabine:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Kühlschrank:	Inventum Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Laminat Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,83 m
	Dusche (zirka) 2,01 m
	Vorkabine (zirka) 1,79 m
	Toilette (zirka) 1,70 m
	Eigener Kabine (zirka) 1,68 m
Weitere Information:	AEG Waschmaschine / Trockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Garmin GPSmap 421s Kartenplotter / GPS
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Vorne:
	Spud Pol (elektrische)
	4,00 m unter dem Boden (niet/not/nicht ne pas 100%)
	Hinter:
	Spud Pol (elektrische)
	4,00 m unter dem Boden

	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sprayhood:	Vorhanden
Sonnensegel:	Sonnensegel mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Schwimmplattform:	Vorhanden Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling









