

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper 12.88, Elisa

Verkauft

Abmessungen (m)	12.88 x 3.49 x 1.60	Ref. Nr.	240605
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1946
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ein wunderschöner Freizeit Schlepper, der vom jetzigen und früheren Besitzer gut gewartet wurde. Ausgestattet mit einem Schlepp Poller und Schlepphaken, Achterkabine mit einfacher Innen Ausbau (noch nicht fertig), in der sich auch eine Toilette mit Waschbecken befindet. In der Vorderkabine gibt es eine geräumige Küche mit einem 2-Flammen-Halogenkochfeld, einem kleinen Backofen und einer Mikrowelle. Unter dem Steuerhaus befindet sich ein Doppelbett. Das Steuerhaus ist mit einer Längsbank, einem Steuerrad und 2 Harholztüren ausgestattet. Der Maschinenraum ist sehr gepflegt und mit einem DAF 825-Motor, einer Maritime Booster-Zentralheizung und einer Duschkabine ausgestattet. Dieser Motorschlepper ist bereit, an Bord zu gehen.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Camminga, NL-Zaandam
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus geschweisst Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Achter Roof VorRoof
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	30 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Vorhanden
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,90 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Streifen Weisser Aufbau Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2020
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
<b>Weitere Information:</b>	Schlepp Poller Schlepp Haken klassische Linien schöne Sprung Angegebene Breite ausgenommen sind die Bergplatte. Steuerhaus Schlepper Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	165 Ps 121 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2400 RPM

<b>Maschinentyp:</b>	DHB825
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1986
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen
	Kastenkühlung
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG 506 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
<b>Heizung:</b>	Maritiem Booster Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
	Heizkörper & kickspace
<b>Bugstrahlruder:</b>	Nobels elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	16 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Phoenix Multi Control
<b>Batterien:</b>	2x 50 Ah Optima Red Top Startbatterie(n)
	1x 50 Ah Optima Red Top Startbatterie(n) Generator
	4x 165 Ah Victron Gel Lichtbatterie(n)
	2x 225 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	Victron BMV-700 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/70
	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50
	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 21/15
<b>Generator:</b>	Sole mini17 Diesel Generator
	Schallschluckkasten
	6 kVA
<b>Umformer:</b>	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/70
	Unitek SDC60 Umformer 24-12 Volt
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Maschinenraum:</b>	sauberer Maschinenraum
	Siehe Fotos
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Sperrholz
	gemalt
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise

<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 2x 1-pers (niet in gebruik/not in use/Nicht in Gebrauch/hors service)
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Hinter: Waschbecken Kält fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Duschkabine (machinekamer/engine room/Maschinenraum/la salle des machines) Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette & chemischen Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd elektrische Herd (halogeen/halogen/Halogen/halogène)
<b>Backofen:</b>	Backofen
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	Weaco Kühlschrank 24 Volt & Kühlschrank 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	1x klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher JVC DAB+ radio/bluetooth Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,84 m Vorne (zirka) 1,92 m Hinten (zirka) 1,59 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Standard Horizon HX300 Tragbare UKW Kompass Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Hartholz
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
--------------------------	---------------------

	Anker mit Kette
	in Ankerklüse
Seereeling / Korb:	Seereeling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsring
	Rettungsweste
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2020)













