

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge Skutsje 13.78

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.78 x 3.30 x 0.80	Ref. Nr.	240602
Liegeplatz	In der Nähe von Toul, Frankreich	Baujahr	1887
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das nach vielen Umherirren zu einem Fahrendes Wohnschiff / Freizeitschiff umgebaut wurde, bei dem Stehhöhe von größter Bedeutung war. Seit Jahr 2019 haben die derzeitigen Eigentümer viel in die Modernisierung dieses niederländischen Lastkahn investiert, einschließlich einer guten Elektroinstallation mit Sonnenkollektoren. Leider wurde das Holzwerk um die Fenster herum durch einige alte Lecks beschädigt, aber die Lecks wurden behoben und unserer Meinung nach lässt sich das Holzwerk leicht streichen oder ersetzen. Das Achterdeck kann mit einem Zelt vollständig geschlossen werden, sodass auch bei schlechtem Wetter eine angenehme Fahrt möglich ist. Beginnen Sie gleich mit der Erkundung der französischen Wasserstraßen und entdecken Sie die vielen anderen Möglichkeiten der europäischen Wasserstraßen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Hoogkerk
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Heck ruder Stahl ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	geschätzt 15 ton
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m mit abgebautem Steuerhaus 1,90 m
Eigner:	US-amerikanischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2022
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Motoryacht Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps 55 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2100 RPM
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	4300 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel

Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe) 2,2 ltr/hrs

Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Propellerwelle (2019) Stevenrohr Stopfbüchse (2019)
Getriebe:	Velvet AS-15-71 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Geschwindigkeit (zirka):	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
Heizung:	Eberspächer Airtronic Warmluftheizung auf Diesel
Klima-Anlage:	1x portable Klima-Anlage
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Multi Control
Batterien:	180 Ah Startbatterie(n) 2x 220 Ah Lichtbatterie(n) 2x Bugstrahlruder batterie(n) Victron BMV-700 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Batterie Trenndiode:	Victron Laderegler
Trennungstransformator:	Sterling ProSave E Galvanic Isolator 30 Amp
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor Victron MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1x 550 Liter Stahl Tank(s) coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers & 1x 1½ pers

	Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Hand Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,87 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,84 m Kabin (zirka) 1,99 m
Weitere Information:	Inventar Kochgeschirr

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Ray101E Tragbare UKW 2x Scheibenwischer Horn Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer
-------------------------------	--

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kette
Sonnensegel:	Sonnensegel mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Rettungsringe Feuerlöscher Feuerlöschdecke

Rettungsweste

Gasmelder

Weitere Information:

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2019)

Leiter

Sonnendeck











