

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Dutch Barge Skutsje 13.78

€ 42.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.78 x 3.30 x 0.80	Ref. Nr.	240602
Liegeplatz	In der Nähe von Toul, Frankreich	Baujahr	1887
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das nach vielen Umherirren zu einem Fahrendes Wohnschiff / Freizeitschiff umgebaut wurde, bei dem Stehhöhe von größter Bedeutung war. Seit Jahr 2019 haben die derzeitigen Eigentümer viel in die Modernisierung dieses niederländischen Lastkahn investiert, einschließlich einer guten Elektroinstallation mit Sonnenkollektoren. Leider wurde das Holzwerk um die Fenster herum durch einige alte Lecks beschädigt, aber die Lecks wurden behoben und unserer Meinung nach lässt sich das Holzwerk leicht streichen oder ersetzen. Das Achterdeck kann mit einem Zelt vollständig geschlossen werden, sodass auch bei schlechtem Wetter eine angenehme Fahrt möglich ist. Beginnen Sie gleich mit der Erkundung der französischen Wasserstraßen und entdecken Sie die vielen anderen Möglichkeiten der europäischen Wasserstraßen.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Hoogkerk
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Heck ruder Stahl ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	geschätzt 15 ton
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m mit abgebautem Steuerhaus 1,90 m
Eigner:	US-amerikanischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2022
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Motoryacht Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps 55 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2100 RPM
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	4300 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel

Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe) 2,2 ltr/hrs

<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 200 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kühlrohren
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Propellerwelle (2019) Stevenrohr Stopfbüchse (2019)
<b>Getriebe:</b>	Velvet AS-15-71 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Airtronic Warmluftheizung auf Diesel
<b>Klima-Anlage:</b>	1x portable Klima-Anlage
<b>Bugstrahlruder:</b>	elektrische Bugstrahlruder 24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Multi Control
<b>Batterien:</b>	180 Ah Startbatterie(n) 2x 220 Ah Lichtbatterie(n) 2x Bugstrahlruder batterie(n) Victron BMV-700 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Laderegler
<b>Trennungstransformator:</b>	Sterling ProSave E Galvanic Isolator 30 Amp
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
<b>Sonnenkollektor:</b>	2x Sonnenkollektor Victron MPPT Laderegler 100/50
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 550 Liter Stahl Tank(s) coated
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	2x elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Vorne: 2x 1-pers & 1x 1½ pers

	Dinette: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Hand Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Backofen:</b>	elektrische Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Liebherr Kühlschrank 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 1,87 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,84 m Kabin (zirka) 1,99 m
<b>Weitere Information:</b>	Inventar Kochgeschirr

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Raymarine Ray101E Tragbare UKW 2x Scheibenwischer Horn Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer
-------------------------------	--

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kette
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum Hinterdeck
<b>Sicherheit:</b>	Rettungsringe Feuerlöscher Feuerlöschdecke

Rettungsweste

Gasmelder

Weitere Information:

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2019)

Leiter

Sonnendeck













