

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorkreuzer De Ruiter Grand Star 1500 AK

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.85/14.25 x 4.15 x 1.15	Ref. Nr.	240706
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser Motorkreuzer mit Achterkabine wurde von der niederländischen Werft 'De Ruiter' gebaut. Durch das vorhandene Cabriozelt ist der Steuerstand komplett abschließbar, sodass Sie vollkommen geschützt vor Wind und Wetter steuern können. Das geräumige Achterdeck bietet ausreichend Platz für mehrere Personen zum Sitzen. In der Achterkabine befindet sich ein Doppelbett. Hier befindet sich auch das Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und Sitzbadewanne. Der Salon ist geräumig und mit großzügigen Fenstern ausgestattet, die eine gute Sicht nach draußen bieten. Im vorderen Teil des Schiffes befinden sich eine Sitzcke/Essecke, die Kombüse und eine Gästekabine mit Etagenbetten. Ein 14 kVA Generator sorgt für den nötigen Strom, sodass Sie alle Geräte auf Wunsch auch ohne Landstrom betreiben können. Es gibt einige überfällige Wartungsarbeiten an der Außenlackierung, die unserer Meinung nach keine große Arbeit darstellen. Unserer Meinung nach ist dies ein großartiges Familienboot, auf dem man Wochenenden und Ferien verbringen kann.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft De Ruiter, NL-Hardinxveld Giessendam
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achternkajüte Breite Gangborden Pollers Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	Außensteuerstand hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Windschutz
Verdrängung (zirka):	18 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrthöhe (zirka):	3,45 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung Holländische Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2020 etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	130 Ps 95 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DH 825
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	2260 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung

	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	Drucklager
Getriebe:	PRM 402 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,5:1
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel &
	1x Herd
	elektrisch
Klima-Anlage:	Dometic HB2500 Vorhanden
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 90 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG 24/50
	Victron blue smart 12/13
	HQ Batterie Ladegerät 12/7
	Victron Skylla control Management System
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel Generator
	14 kVA
	2800 Betriebsstunden (zirka.)
Alternator:	24 Volt
Umformer:	Victron Orion-Tr Umformer 24/12-20
	PurePower Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	3x 310 Watt
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	15 Liter
	Quooker
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	nicht angeschlossen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x 24 Volt
Deck Waschpumpe:	1x Tauchpumpe
	24 Volt
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Teilweise

	Polystyrol
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n):
	Etagenbett 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	1x Kombination mit Tiefkühlschrank 230 Volt 1x Kühlschrank 230 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser & Quoker Wasserhahn
Geschirrspüler:	Inventum Geschirrspüler
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Medion radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,93 m Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m Gästekabine (zirka) 1,93 m Salon (zirka) 1,85 m Eigner Kabine (zirka) 1,93 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,87 m
Weitere Information:	eiswürfelbereiter Waschmaschine Zentrale Staubsauger-Anlage

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman VHF 7100 UKW mit DSC Shipmate RS 8000 UKW Ruderstandanzeiger Sony Radio / CD Navigationsbeleuchtung Horn Barometer Scheibenwischer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus manuelle Ankerwinde Verholspill Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse
Sonnensegel:	Vorhanden
Cabrio Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	feste Badeleiter
Schwimmplattform:	Edelstahl mit Hartholz
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling Handläufer Schutzbezüge
Davits:	Aluminium + 1x elektrisch
Weitere Information:	Moskitonetze für Fenster Leiter









