

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper / Schubboot IDA 3 mit ES-TRIN

€ 249.500,-

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	16.95 x 4.65 x 1.98	Ref. Nr.	240607
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1954
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Dieses Schlepp- und Schubboot mit einem Schubzertifikat für maximal 4.250 m<sup>3</sup> ist ein beeindruckendes Boot. Mit ihrer robusten Konstruktion ist dieses Boot für die Bewältigung selbst der anspruchsvollsten Aufgaben auf dem Wasser ausgelegt. Das Boot befindet sich sowohl von innen als auch außen in einem hervorragenden Wartungszustand. Das schlagende Herz dieses Schlepper ist ein leistungsstarker Caterpillar-Motor mit nur ca. 9.250 Betriebsstunden. Die Achterkabine ist mit einem Einzelbett ausgestattet. Die Toilette befindet sich im Deckshaus. Das Steuerhaus ist mit allen notwendigen Navigationsgeräten ausgestattet. Die Vorkabine ist gut durchdacht, mit einer geräumigen Kabine unter dem Steuerhaus mit zwei Einzelbetten. Der Salon ist geräumig und verfügt über eine offene Kombüse. Dieses Boot ist unter anderem mit einer Schlepp Poller, zwei Koppelwinden, einem Gummischubbug und einem Heckfender ausgestattet. Unserer Meinung nach, eine tolle Gelegenheit, dieses gut gepflegte Boot zu erwerben.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Van der Velden's Werft "Zwartewater", NL-Zwolle
<b>Rumpfform:</b>	Rund Boden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achter Roof Breite Gangborden Starke Konstruktion 4 wasserdichte Schott(en) Schub Bug geschlossenen Pollers Schränken
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Servolenkung & elektrisch hydraulische Steuerung Joystick
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 76,615 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 59,141 m <sup>3</sup> Verdrängung 15,474 m <sup>3</sup>
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,20 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	orange Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2022
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2029
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt Schlepper Schub Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen

vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

**Wichtige Information:** Die Technische Beschreibung muss dem Käufer den Eigenschaften des Schiffes entsprechen. Die Technische Beschreibung muss dem Käufer die Eigenschaften des Schiffes entsprechen.

verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

Vorpiek mit Kettenkasten

Schlepper

Schubstegen

Schlepp Poller

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	680 Ps 500 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Caterpillar
<b>U / Min.:</b>	1800 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	3412
<b>Zylinderzahl:</b>	V-12
<b>Baujahr Maschine:</b>	1990
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	9250 an dem Stunden-Zähler (06-2024)
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1500 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Masson RSD 401 hydraulisch (1990) Reduzierung/Übersetzung 4,625:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	20 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Kabola Zentralheizung auf Diesel
<b>Motor-Instrumente:</b>	Vorhanden Alarm-System
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 180 Ah 2x 180 Ah
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Samlex SEC-2415E Batterie Ladegerät 24/15
<b>Generator:</b>	Greencut Pro6000CLE Diesel Generator 7 kVA

	3000 U / Min.
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Maschinenraum:</b>	Siehe Fotos
	sauberer Maschinenraum
	sehr gut gepflegt
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	allgemeine Dienstpumpe
	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en)
	200 Liter Schmieröltank (zirka)
	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	siehe die Fotos
	Mahagoni finish
<b>Isolation:</b>	vorhanden
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 1-pers
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Spüle:</b>	Kunststoff Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 2,23 m
	Kabin (zirka) 1,86 m
	Steuerhaus (zirka) 1,97 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,70 m
	Toilette (zirka) 1,66 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Radio Holland Sigma 300 Wendeanzeiger
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-30 GPS
	Ruderstandanzeiger
	Kevin Hughes RSR1000 Tageslicht-Radar
	2x Sailor RT2048 UKW
	Scheinwerfer
	Wendeanzeiger
	Blau Bord
	Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung

Horn  
2x Scheibenwischer

## Rigg und Segel

**Mast:** Radar Mast  
& Laterne Mast  
Aluminium

**Legbar:** Ja  
manuell

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** manuelle Ankerwinde  
Klip Anker  
Anker Kette  
in Ankerklüse  
Verholspill

**Sicherheit:** Rettungsringe  
Rettungswesten  
Feuerlöscher  
nach den Zertifizierungsanforderungen

**Weitere Information:** 2 Koppelwinde(n)  
Steuerstuhl  
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2022)



















