

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Alu Nauta 11.00 GSAK

Verkauft

Abmessungen (m)	11.00 x 3.55 x 0.90	Ref. Nr.	240513
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	Aluminium

### Vision Doeve Maklers

Aluminium Motoryacht mit Achterkabine mit einem Doppelbett, es gibt auch einem Salon mit Innensteuerstand und einer festen Sitzbank, Kombüse mit Essecke und einem Toilettenraum. Im Jahr 2024 wurden das Unterwasserschiff und der Rumpf gestrichen. Im Jahr 2020 wurde das elektrische 230-Volt-System auf den aktuellen Standard aufgerüstet und ein Heizkörper installiert. Es gibt auch eine Außensteuerstand und mit der zusammenklappbaren Windschutzscheibe hat das Schiff eine Durchfahrthöhe von zirka 2,50 Meter. Im Jahr 2010 wurde ein neuer Dieselmotor installiert, der seitdem zirka 1125 Stunden gelaufen hat. Aus unserer Sicht ist sie ein interessantes Schiff mit einem großen Fahrgebiet, für schöne Reisen in den Niederlanden, Belgien, Frankreich und Deutschland, aber auch weiter nach Osten oder nach Skandinavien ist möglich.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Nauta, NL-Harlingen
<b>Rumpfform:</b>	V-Boden Runde Bilgen
<b>Rumpf Material:</b>	Aluminium
<b>Deck Material:</b>	Aluminium Teak auf Achterdeck
<b>Aufbau Material:</b>	Aluminium
<b>Bauausführung:</b>	Achterkajüte Nirosta Scheuerleiste Klampen
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Aluminium Windschutz
<b>Ballast (zirka):</b>	Vorhanden Blei Trimm Ballast
<b>Durchfahrthöhe (zirka):</b>	2,50 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf (03-2024) Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (03-2024) sehr gut gepflegt siehe die Fotos
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Küstenschiffahrt
<b>Allgemeine Information:</b>	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. gute Fahreigenschaften
<b>Weitere Information:</b>	Motor Kreuzer GSAK Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	84 Ps 63 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Mermaid JCB
<b>U / Min.:</b>	2200 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	J444
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Baujahr Maschine:</b>	2010 in Betrieb
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	1125
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel

<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 300 Liter
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Warmluftheizung auf Diesel
<b>Motor-Instrumente:</b>	Vorhanden
<b>Bugstrahlruder:</b>	Vetus elektrische Bugstrahlruder 3 kW 24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 230 Volt weitgehend ersetzt (07-2020) Victron Cerbo GX mainmaster control & GX Touch 50
<b>Batterien:</b>	2x 180 Ah Lichtbatterie(n) 2x 50 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (Optima Red Top) 1x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima BlueTop) Victron BMV-700 Batterie-Monitor 1x 12 Volt & 1x 24 Volt Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/5 Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/2000/80
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Alternator:</b>	2x Wechselstromgenerator
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/2000/80
<b>Sonnenkollektor:</b>	1x 400 Watt Victron MPPT 100/30
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	400 Liter 1 Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Vorhanden Quick Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
<b>Weitere Information:</b>	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur siehe die Fotos sehr gut gepflegt
<b>Isolation:</b>	Polystyrol
<b>Kabinen:</b>	1 Kabine
<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang

<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Kühlschrank:</b>	Vitrifrigo Kühlschrank 12 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Kunststoff Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,83 m Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Salon (zirka) 1,90 m Hinterkajüte (zirka) 1,60 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	M-Tech SX 35 UKW mit DSC GPS 2x Scheibenwischer Uhr Barometer
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Teak
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Verholspill Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
<b>Deck Persenning:</b>	Winter Persenning(s)
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über der Hinterdeck
<b>Cabrio Zelt:</b>	Vorhanden Nirosta Rohre
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden Nirosta
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Seereling
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher Rettungsring
<b>Weitere Information:</b>	6x Nirosta Fender Behälter

## Fenders









