

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zeeschouw 9.50

€ 14.900,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.50 x 3.50 x 0.70	Ref. Nr.	240511
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1976
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gebaute „De Plaete“ Zeeschouw mit einigen überfälligen Wartungsarbeiten. Das Fahrgebiet des Schiffes ist sehr groß. Der Mast lässt sich über die Ankerwinde einfach absenken. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Vorderkabine mit 2 Einzelbetten, Toilette, Wohnzimmer mit zwei Längssofas, die auch als Bett dienen können, und dann gibt es noch die Kombüse. Ein ideales Schiff für das Wattenmeer, das IJsselmeer oder die Zeeland-Flüsse, aber es eignet sich auch sehr gut für längere Reisen, beispielsweise zur Ostsee oder zu den Kanälen Europas. Sehr empfehlenswert für Liebhaber traditioneller Yachten.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft de Plaete, NL-Ooltgensplaat
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Vorkajüte Satteldach Scheuerleiste Teakholz Vergitterung Teak auf Cockpit Bank Pollers Klampen
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Fenster:	Bullaugen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	11 Tonnen
Ballast (zirka):	400 kg Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,00 m 2,35 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf blaues Schanzkleid Blaues Aufbau rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps 73 kW
Maschinen Marke:	Ford Lehman
Maschinentyp:	510E
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	vermutlich 1975
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 250 Liter Stahl Tank(s)

Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P23L hydraulisch
Heizung:	Webasto Airtop 3900 Warmluftheizung auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n) 1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/20
Frischwassertank (zirka):	1x 300 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish Kiefer Decke mit Latten (Klassik) unterschiedliche Materialien etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette Waschbecken Hahn
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas & 1-Flamm Herd auf Gas
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	JVC Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,32 m Toilette (zirka) 1,76 m

Salon (zirka) 1,85 m
Kombüse / Küche (zirka) 1,80 / 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Icom IC-M127EURO UKW
Furuno GP-32 GPS

Rigg und Segel

Rigg Typ: Gaffel Takelung
Mast: Holz Mast
Legbar: Ja
Baum: Holz Baum
Gaffel: Holz GAffel
Klüverbaum / Bugsprit: Bugsprit
Schwertern: 2 Holz Seitenschwertern
Winschen: 2x Lewmar ST16 Schotwisch selftailing/manuell
Material der Segel: Dacron
Segel: Grosssegel
2x Fock
cruising chute

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde
Pool Anker
Anker Leine
& Danforth Anker
Deck Persenning: Winter Persenning(s)
Badeleiter: feste Badeleiter
Seereling / Korb: Seereling rundum Vordeck
Handläufer
Weitere Information: Teak Dachfenster
Fenders









