

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Boeier 8.87

€ 19.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	8.87 x 4.00 x 0.80	Ref. Nr.	240601
Liegeplatz	In der Nähe von Aalsmeer, Niederlande	Baujahr	1919
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Wunderschöner originaler Boeier von der Werft H. Bernhard in NL-Amsterdam, der vom Erbauer als Yacht genutzt wurde und anschließend bei echten Liebhabern landete. Die Innenausstattung ist authentisch und bietet insgesamt 7 Schlafplätze. Aufgrund der Umstände stand die Frans Naerebout nun schon seit einiger Zeit im Lager. Infolgedessen sind einige Wartungsarbeiten aufgeschoben worden. Jetzt ist es an der Zeit, dass ein neuer Liebhaber diesen Boeier wieder in Topzustand bringt und dieses schöne Schiff zu genießen. Bei dem verwendeten Hauptfoto handelt es sich um ein Archivfoto.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H. Bernhard, NL-Amsterdam Nieuwendam
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet Scheuerleiste rundum Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Ruderhacke
Steueranlage:	Ruderpinne Eiche ruder Heck ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	11 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,00 m Mast(en) gesenkt 2,50 m geschätzt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	kann gesegelt werden mit 2 Personen Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Verkauf aus Altersgründen. im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit klassische Segelyacht Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

Technische Information

Maschinenleistung:	47 Ps 34 kW
Maschinen Marke:	Peugeot Indenor
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1967
Überholung Maschine:	2000
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	110 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Kühlrohren

	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon
Elektrisches System:	12 Volt
	einfach elektrisches System
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/30
Frischwassertank (zirka):	400 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Unterkunft

Innenausstattung:	Original
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 3x 1-pers Salon: 2x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	Waschbecken
Wasserhahn:	Handpumpe
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,10 m Salon (zirka) 1,47 m Kombüse / Küche (zirka) 1,68 m
Weitere Information:	rückständige Erhaltung Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad Axis RT1400 UKW
-------------------------------	------------------------

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	mit Ankerwinde spreader
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Oregon Pine
Klüverbaum / Bugsprit:	Oregon Pine Klüverbaum & Bugsprit
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern

Winschen:	2x Schotwisch selftailing
Material der Segel:	Dacron & Baumwolle
Segel:	De Boer Grosssegel De Boer Fock De Boer Klüver Grosssegel Fock Klüver
Roll Reffanlage:	Rollklüver-Reffanlage
Weitere Information:	Nagelbank Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Classic Anker 40 m Anker Kette Angewiesene Länge(n) ist/sind Circa
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt
Sicherheit:	2x aufblasbare Rettungswesten 2x Rettungsweste
Weitere Information:	2x Teak Dachfenster Zelten über Dachfenstern Holz Laufsteg





