

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff 17.16

€ 49.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	17.16 x 4.28 x 1.20	Ref. Nr.	241108
Liegeplatz	In der Nähe von Bergen op Zoom, Niederlande	Baujahr	1929
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Deckkahn, der nach ihrer Nutzung für unter anderem den Kakao-transport, zu einem Arbeitsschiff umgebaut und anschließend zu einem Freizeitschiff / Fahrendes Wohnschiff umgewandelt wurde. Das Schiff ist gut gepflegt und verfügt über eine praktische Layout, was es ideal für komfortable Fahrten oder längere Aufenthalte an Bord macht. Das Steuerhaus bietet eine hervorragende Rundumsicht und verfügt über eine gemütliche Sitzecke. Das Badezimmer ist mit einer elektrischen Toilette und einer Dusche ausgestattet. Angrenzend befindet sich die Kombüse, gefolgt vom Salon. Vorne gibt es zwei Kabinen, jeweils mit einem 1-Personen-Bett. Im Bug ist auch einen Lagerraum, der auch als Werkstatt genutzt werden kann und von außen zugänglich ist. Der Maschinenraum mit einem 120-PS-Motor befindet sich unter dem Steuerhaus. Der Laternenmast ist für die elektrische Absenkung vorbereitet, muss aber noch angeschlossen werden. Die Lackierung ist in gutem Zustand. Das Deck wird jährlich gestrichen, und der Aufbau wurde zuletzt im Jahr 2023 lackiert. Dieses Boot ist eine ausgezeichnete Wahl für Wassersportbegeisterte, die ein praktisches Boot für Wochenenden, Urlaub oder längere Aufenthalte an Bord suchen.

Allgemeine Information

Werft:	N.A. Bernhard jr. scheepsbouwwerf De Overtoom, NL-Amsterdam
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Vorkajüte Schanzkleid rundum geschlossenen Pollers Schränken Breite Gangborden Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung im Hinterkabine (gedeeltelijk / partly / teilweise / partiellement) 2 Sperrholztüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Durchfahrthöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid (2023) gelbens Aufbau (2023) letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2016)
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Tourenyacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DS 575 M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1960
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt

Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 800 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF BW 30V elektrisch / mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	2x Heizkörper
	elektrisch
	Zentralheizung
	vorbereitet
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 200 Ah Startbatterie(n)
	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Deca Batterie Ladegerät
	20 Ampere
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	1x 700 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Isotemp Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	40 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 100 Liter
	Stahl Tank(s)
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Kiefer
	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Ja
	geschäumte Isolation (PU Schaum)
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Backbordkabine: 1x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial

	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd Nirosta auf Gas Dunstabzugshaube Nirosta
Mikrowelle:	Samsung Mikrowelle
Kühlschrank:	Whirlpool 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kabinen (zirka) 2,08 m Salon (zirka) 2,08 m Badezimmer (zirka) 1,90 m Steuerhaus (zirka) 2,02 m Salon Oben (zirka) 1,89 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT144 UKW Lowrance X52 Fischfinder Navigationsbeleuchtung Uhr Horn
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Verholspill Pool Anker in Ankerklüse Anker Kette
Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	2 Feuerlöscher 2 Rettungsringe
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Steuerstuhl











