

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Ex Schlepper 7.20

€ 17.500,--

MwSt. nicht relevant

|                        |   |                 |        |
|------------------------|---|-----------------|--------|
| <b>Abmessungen (m)</b> | 7.20 x 2.60 x 1.20                      | <b>Ref. Nr.</b> | 240510 |
| <b>Liegeplatz</b>      | In der Nähe von Maastricht, Niederlande | <b>Baujahr</b>  | 1950   |
|                        |   | <b>Material</b> | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenschlepper, der als solcher in Belgien diente. Nach ihrem Ausscheiden aus dem Dienst wurde sie komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut. Beim Austausch des Kraftstofftanks und des Wassertanks wurden vorsorglich bereits Teile des Rumpfes an diesen Stellen verdoppelt. Im Jahr 2022 wurde eine neue Dieselheizung eingebaut. Das Unterwasserschiff hat einem 2-Komponenten-Lacksystem als Basis und war im Jahr 2021 mit neuem Antifouling versehen. Lassen Sie sich von dieser lieben Dame auf Ihren abenteuerlichen Reisen auf dem Wasser begleiten.

## Allgemeine Information

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Werft:                   | Werft Eltink, NL-Beneden Leeuwen  |
| Rumpfform:               | Rundspant   |
| Rumpf Material:          | Stahl   |
| Deck Material:           | Stahl   |
| Aufbau Material:         | Stahl   |
| Bauausführung:           | Teak Oberteil Steuerhaus<br>Schanzkleid rundum<br>Scheuerleiste rundum<br>öffnen Cockpit<br>Pollers   |
| Kiel:                    | kielbalk  |
| Steueranlage:            | hydraulisch<br>Steuerrad  |
| Fenster:                 | Holz Fensterrahmen<br>Messing Bullaugen   |
| Verdrängung (zirka):     | 6 Tonnen  |
| Ballast (zirka):         | 200 kg Bleiklötze   |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,40 m alles Herunter   |
| Eigner:                  | Holländischer Eigner  |
| Farbe / Farbe-System:    | Schwarzer Rumpf<br>Weisser Streifen<br>Weisser Aufbau<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021   |
| Geeignet für / als:      | Erholungs-Schiff<br>Binnengewässer  |
| Allgemeine Information:  | keine inspektion durch uns ausgeführt   |
| Weitere Information:     | Unterwasserschiff teilweise verdoppelt<br>Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.<br>Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Maschinenleistung:       | 35 Ps<br>25 kW                                      |
| Maschinen Marke:         | Mercedes  |
| Maschinentyp:            | OM 636  |
| Zylinderzahl:            | 4   |
| Baujahr Maschine:        | unbekannt   |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt   |
| Kraftstoff:              | Diesel  |
| Kraftstofftank (zirka):  | 2x 140 Liter<br>Stahl Tank(s)<br>Wasserabscheider   |
| Kühlung System:          | Kühlrohren<br>trockener Auspuff<br>isoliert Auspuff |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Antrieb:</b>                   | 3 Flügel Propeller<br>Fettgeschmierte Schraubenwelle                |
| <b>Getriebe:</b>                  | Paragon hydraulisch<br>überholt 2013<br>Reduzierung/Übersetzung 2:1 |
| <b>Heizung:</b>                   | Reflex Herd auf Diesel (2022)<br>Nirosta                            |
| <b>Elektrisches System:</b>       | 12 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss                              |
| <b>Batterien:</b>                 | 1x 75 Ah Startbatterie(n)<br>1x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2024)      |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>        | Victron Blue Smart Charger IP22 Batterie Ladegerät 12/30            |
| <b>Fehlerstromschutzschalter:</b> | Vorhanden   |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 2x 75 Liter<br>Nirosta Tank(s)                                      |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | Hand/Fusspumpe  |
| <b>Diesel Wasserabscheider:</b>   | Vorhanden   |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | 1x manuelle Pumpe<br>1x elektrische Pumpe                           |

## Unterkunft

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Innenausstattung:</b> | unterschiedliche Materialien<br>einfache Innenausstattung<br>siehe die Fotos    |
| <b>Koje:</b>             | Salon: 1x 2-pers  |
| <b>Toilette:</b>         | Handpumpe Toilette  |
| <b>Kombüse / Küche:</b>  | L-Form Kombüse  |
| <b>Herd:</b>             | Origo 2-Flammen Herd<br>Auf Brennspritus<br>Nirosta                             |
| <b>Kühlschrank:</b>      | Waeco Kühlbox<br>12/230 Volt  |
| <b>Spüle:</b>            | Holz Anrichte   |
| <b>Waschbecken:</b>      | Nirosta Waschbecken   |
| <b>Wasserhahn:</b>       | kalt Wasser<br>Fußpumpe   |
| <b>Unterhaltung:</b>     | Radio/CD Spieler  |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b> | Vorschiff (zirka) 1,68 m<br>Steuerhaus (zirka) 2,00 m<br>Cockpit (zirka) 2,20 m |

## Navigationsausrüstung

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Icom IC-M401 UKW<br>Sailor RT2048 UKW<br>Scheinwerfer<br>Navigationsbeleuchtung<br>2x Scheibenwischer |
|-------------------------------|---|

Horn  
Uhr  
Hygrometer  
Barometer

## Rigg und Segel

**Mast:** Laterne Mast  
Hartholz

**Legbar:** Ja  
manuell

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** Pool Anker  
Kette  
Anker Kabel

**Seereling / Korb:** Handläufer

**Sicherheit:** Rettungsring  
2x Feuerlöscher  
Kohlenmonoxid-Detektor(en)

**Weitere Information:** Dachfenster



