

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Ex-Schlepper 7.20

€ 17.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.20 x 2.60 x 1.20	Ref. Nr.	240510
Liegeplatz	In der Nähe von Maastricht, Niederlande	Baujahr	1950
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenschlepper, der als solcher in Belgien diente. Nach ihrem Ausscheiden aus dem Dienst wurde sie komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut. Beim Austausch des Kraftstofftanks und des Wassertanks wurden vorsorglich bereits Teile des Rumpfes an diesen Stellen verdoppelt. Im Jahr 2022 wurde eine neue Dieselheizung eingebaut. Das Unterwasserschiff hat einem 2-Komponenten-Lacksystem als Basis und war im Jahr 2021 mit neuem Antifouling versehen. Lassen Sie sich von dieser lieben Dame auf Ihren abenteuerlichen Reisen auf dem Wasser begleiten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Eltink, NL-Beneden Leeuwen
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit Pollers
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	6 Tonnen
Ballast (zirka):	200 kg Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Streifen Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2021
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	Unterwasserschiff teilweise verdoppelt Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	35 Ps 25 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM 636
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 140 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff

Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch überholt 2013 Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Reflex Herd auf Diesel (2022) Nirosta
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 75 Ah Startbatterie(n) 1x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2024)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Charger IP22 Batterie Ladegerät 12/30
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	2x 75 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe 1x elektrische Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Koje:	Salon: 1x 2-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Origo 2-Flammen Herd Auf Brennspritus Nirosta
Kühlschrank:	Waeco Kühlbox 12/230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser Fußpumpe
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,68 m Steuerhaus (zirka) 2,00 m Cockpit (zirka) 2,20 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M401 UKW Sailor RT2048 UKW Scheinwerfer Navigationsbeleuchtung 2x Scheibenwischer
-------------------------------	---

Horn
Uhr
Hygrometer
Barometer

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast
Hartholz

Legbar: Ja
manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Pool Anker
Kette
Anker Kabel

Seereling / Korb: Handläufer

Sicherheit: Rettungsring
2x Feuerlöscher
Kohlenmonoxid-Detektor(en)

Weitere Information: Dachfenster



