

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klipperkraak 20.77 mit SUK Zertifikat

€ 59.500,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	20.77 x 3.86 x 1.00	Ref. Nr.	240509
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1900
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klipperkraak mit einzigartigem Charakter und reicher Geschichte. Mit einem Clipper-Bogen kombiniert sie die Eleganz eines Clippers mit den Eigenschaften einer Kraak, wie dem nach innen gerichteten Bogen, dem ziemlich geraden Schnitt und der kleinen Mulde. Bis Jahr 1927 befuhr die Klipperkraak die Binnengewässer, darunter auch die Bäche von Zeeland, bis sie ihre Segel gegen einen Motor und eine Hebevorrichtung austauschte. Jahrzehntlang behauptete sie sich als Frachtschiff, bis sie in den 1960er Jahren in Amsterdam ein Hausboot wurde. In den 1980er Jahren wurde sie wieder unter Segel gesetzt und in ihrem früheren Glanz wiederhergestellt. Das Interieur ist einfach und jemand mit zwei rechten Händen kann daraus etwas sehr Schönes machen. Das schlagende Herz ist ein einzigartiger „Blue Deutz“. Sie ist ein Segeldenkmal, ein lebendiges Stück maritimer Geschichte, das jeden Museumshafen bereichern würde. Keine Exportbeschränkungen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H. Boot & zonen, NL-Vrijenban (Delft)
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen
Deck Material:	Eisen
Aufbau Material:	Eisen
Bauausführung:	Holz luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste Achter Roof 2 wasserdichte Schott(en) Klipper Bug
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 52,903 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 34,479 m ³ Verdrängung 18,424 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,50 m alles Herunter 17,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL gültig bis: 02-2030
Geeignet für / als:	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Segelyacht klassische Linien Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	35 Ps 25 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	500 RPM
Maschinentyp:	Blauwe Deutz Luft gestartet
Zylinderzahl:	1
Baujahr Maschine:	1926
Überholung Maschine:	1986 Überholt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 300 Liter 1x 50 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	mechanisch
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Reflex Herd auf Diesel Nirosta
Elektrisches System:	24 Volt einfach elektrisches System
Batterien:	1 Satz 2x 100 Ah
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 750 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	handpomp
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor Stork Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise Steinwolle & Hartschaum Dämmplatten
Koje:	Vor: 2x 1-pers Steuerbord: 3x 1-pers Backbord: 1x 2-pers Hinten: 2x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas & 1-Flamm Herd

	auf Gas
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Handpumpe
Stehhöhe (Zirka):	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,17 m
	Salon (zirka) 1,82 m
	Kabin (zirka) 1,54 m / 1,90 m
	Toilette (zirka) 1,54 m
	Vorschiff (zirka) 1,52 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M411 UKW mit DSC
	Raymarine RAY49E UKW mit DSC
	Navigationsbeleuchtung
	Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Legbar:	Ja
	spreader
Baum:	Lärche
Gaffel:	Kiefer
Klüverbaum / Buggspriet:	Lärche Klüverbaum
Schwertern:	Azobé Seitenschwertern
Winschen:	segeln Wunsch mit 4 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Klüver
	Fock
	cruising chute
Weitere Information:	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	Verholspill
	& Heckanker
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

2x Hartholz Dachfenster

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2022)













