

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Boeieraakschip 12.20 OK

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.05/12.20 x 3.55 x 0.95	Ref. Nr.	240507
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1898
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das zu einer Segelyacht umgebaut wurde und sich in einem guten Wartungszustand befindet. Das geräumige offene Cockpit mit komfortablem Steuerstand ist außerdem mit Längssitzen ausgestattet, wobei der Motor in einer geräuschmindernden Schalung unter dem Cockpitboden untergebracht ist. Der hintere Schild des Deckshauses besteht aus Hartholzrahmen mit Buntglasfenstern. Der Innenraum ist gut ausgestattet und frisch. Die Spieren fehlen, aber die notwendigen Beschläge und Segel sind vorhanden, um das Schiff wieder unter Segel zu setzen. Aus unserer Sicht eine wunderschön gestaltete klassische Yacht mit einem relativ jungen Motor, die einem neuen Eigner ein großes Segelgebiet bietet.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NL-Geertruidenberg
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl Teak im Cockpit
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl Sperrholz & Teak (niet/not/nicht/ne Pas 100%)
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Scheuerleiste Schanzkleid Satteldach
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Hartholz ruder Heck ruder
<b>Fenster:</b>	Messing Bullaugen Hartholz Tür Hartholz Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	15 Tonnen geschätzt
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	1,95 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Weisses Schanzkleid Grünes Streifen Weisser Aufbau siehe die Fotos sehr gut gepflegt 2023 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Segelyacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	75 Ps 55 kW
---------------------------	----------------

<b>Maschinen Marke:</b>	Volvo Penta
<b>Maschinentyp:</b>	D2-75
<b>Baujahr Maschine:</b>	± 2010
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	100 Liter
	1 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	ZF 25A hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,71:1
<b>Heizung:</b>	Warmluftheizung
	= vorbereitet
<b>Bugstrahlruder:</b>	Quick elektrische Bugstrahlruder
	85 KGF
	12 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron multi control mainmaster control
<b>Batterien:</b>	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	1x120 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	Allpa BW-03 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1200/50
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1200/50
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	vorhanden, Inhalt unbekannt
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
	elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Red Zeder Interieur
	Sperrholz
	weiß lackiert
	Eiche Fussboden
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vor: 2x 1-pers
	Backbord: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette

<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas
<b>Kühlschrank:</b>	Indel B Kühlschrank 12 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Komposit Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Salon (zirka) 1,73 m Korridor (zirka) 1,80 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,69 m Vorschiff (zirka) 1,26 m

## Rigg und Segel

<b>Klüverbaum / Bugsprit:</b>	Bugsprit
<b>Schwertern:</b>	Hartholz Seitenschwertern
<b>Segel:</b>	Grosssegel Fock
<b>Weitere Information:</b>	Nagelbank

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Leine
<b>Outdoor Polster:</b>	Vorhanden
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über dem Cockpit mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
<b>Cockpit Zelt:</b>	Winter- Zelt
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Weitere Information:</b>	Hartholz Dachfenster







