

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxus Motorschiff 25.99 mit SUK Zertifikat

€ 69.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	25.99 x 5.06 x 1.15	Ref. Nr.	240611
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1932
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Das Schiff wurde damals unter anderem zum Transport von Zuckerrüben und Erz verwendet. Um Jahr 1979 wurde die professionelle Nutzung eingestellt und die Freizeitnutzung des Schiffs begann. Das Schiff hat ein einfache Verkleidung und wird so gut wie leer geliefert. Dies schafft dann einen großen Raum mittschiffs und macht es dem neuen Eigentümer sehr einfach, ein Layout ganz nach seinen eigenen Vorstellungen zu erstellen. Sie ist bereits mit vielen Annehmlichkeiten wie Isolierung, Zentralheizung, Warmwasser, Bad mit Dusche ausgestattet, aber auch ein Bugstrahlruder ist vorhanden. Wenn Sie nach einem segelfertigen Schiff suchen, das für einen langen Aufenthalt an Bord geeignet ist und in das Sie kurzfristig einziehen können, dann verdient dieses Schiff sicherlich Ihre Aufmerksamkeit. Unserer Meinung nach könnte das Schiff für einen Liegeplatz in einem historischen Hafen in Frage kommen. Dieses Luxus-Motorschiff wird je nach Quelle auch als "Drentse Spits" oder "Hoogeveense Kempenaar" bezeichnet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Mol, NL-Dedemsvaart
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 2 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) geschlossenen Pollers Schränken Pollers
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Bullaugen
Verdrängung (zirka):	87,864 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 05-2030
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten schöne Sprung Unterwasserschiff teilweise verdoppelt Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF

U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1962
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 700 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Schmierkopf
Getriebe:	ZF elektrisch / mechanisch
Heizung:	ACV Zentralheizung
	auf Diesel
	Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Kalkman Bugstrahlruder mit Dieselmotor
	Opel
	50 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Startbatterie(n)
	1x 70 Ah Startbatterie(n) Generator =
	Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multi plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
Generator:	Mase Diesel Generator
	2 kW
Umformer:	Victron Phoenix Multi plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
	Mastervolt Umformer
Sonnenkollektor:	2x 100 Watt
	Solar30 Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2x 1000 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	2x Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle &
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen

Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n): 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Badewanne mit Dusche h&k fließendes Wasser teilweise gefliest Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,36 m Vorkajüte (zirka) 2,19 m Salon (zirka) 2,00 / 2,12 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,82 m Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW Sailor RT144-D UKW Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Furuno 1621 Radar Icom ICM401E UKW Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht Wechselsprechanlage Horn Horn Licht
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
Legbar:	Ja elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Klip Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Deck Persenning: über dem Laderaum Luken

Seereling / Korb: Seereling rundum Hinterdeck

Sicherheit: 3x Rettungsring

Feuerlöschdecke

Feuerlöscher

Weitere Information: Stahl Kran

Deckslichter













