

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxus Motorschiff 25.99 mit SUK Zertifikat

€ 69.000,--

Unter Vorbehalt verkauft

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	25.99 x 5.06 x 1.15	<b>Ref. Nr.</b>	240611
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1932
<b>Preisinformation</b>	Unter Vorbehalt verkauft	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Das Schiff wurde damals unter anderem zum Transport von Zuckerrüben und Erz verwendet. Um Jahr 1979 wurde die professionelle Nutzung eingestellt und die Freizeitnutzung des Schiffs begann. Das Schiff hat ein einfache Verkleidung und wird so gut wie leer geliefert. Dies schafft dann einen großen Raum mittschiffs und macht es dem neuen Eigentümer sehr einfach, ein Layout ganz nach seinen eigenen Vorstellungen zu erstellen. Sie ist bereits mit vielen Annehmlichkeiten wie Isolierung, Zentralheizung, Warmwasser, Bad mit Dusche ausgestattet, aber auch ein Bugstrahlruder ist vorhanden. Wenn Sie nach einem segelfertigen Schiff suchen, das für einen langen Aufenthalt an Bord geeignet ist und in das Sie kurzfristig einziehen können, dann verdient dieses Schiff sicherlich Ihre Aufmerksamkeit. Unserer Meinung nach könnte das Schiff für einen Liegeplatz in einem historischen Hafen in Frage kommen. Dieses Luxus-Motorschiff wird je nach Quelle auch als "Drentse Spits" oder "Hoogeveense Kempenaar" bezeichnet.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Mol, NL-Dedemsvaart
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum 2 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) geschlossenen Pollers Schränken Pollers
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Bullaugen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	87,864 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,30 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Schwarzer Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 05-2030
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	Vorpiek mit Kettenkasten schöne Sprung Unterwasserschiff teilweise verdoppelt Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	120 Ps 88 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF

U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1962
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 700 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Schmierkopf
Getriebe:	ZF elektrisch / mechanisch
Heizung:	ACV Zentralheizung
	auf Diesel
	Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Kalkman Bugstrahlruder mit Dieselmotor
	Opel
	50 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Startbatterie(n)
	1x 70 Ah Startbatterie(n) Generator =
	Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multi plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
Generator:	Mase Diesel Generator
	2 kW
Umformer:	Victron Phoenix Multi plus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
	Mastervolt Umformer
Sonnenkollektor:	2x 100 Watt
	Solar30 Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2x 1000 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	2x Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Gasnetz:	Vorhanden

## Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle &
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen

<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers Gästekabine(n): 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Badewanne mit Dusche h&k fließendes Wasser teilweise gefliest Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Spültoilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	seitwärts
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorschiff (zirka) 2,36 m Vorkajüte (zirka) 2,19 m Salon (zirka) 2,00 / 2,12 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,82 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,96 m Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m
<b>Weitere Information:</b>	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Sailor RT144 UKW Sailor RT144-D UKW Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Furuno 1621 Radar Icom ICM401E UKW Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht Wechselsprechanlage Horn Horn Licht
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Stahl
<b>Legbar:</b>	Ja elektrisch

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** manuelle Ankerwinde

Klip Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

**Deck Persenning:** über dem Laderaum Luken

**Seereling / Korb:** Seereling rundum Hinterdeck

**Sicherheit:** 3x Rettungsring

Feuerlöschdecke

Feuerlöscher

**Weitere Information:** Stahl Kran

Deckslichter















