

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskamer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper Figore mit SUK Zertifikat

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	18.55 x 4.55 x 1.65	Ref. Nr.	240502
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1939
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Motorschlepper, der im Zweiten Weltkrieg von der deutschen Kriegsmarine beschlagnahmt wurde und als Hafenverteidigungsboot als FRA 13 und HF 03 fuhr. Nach dem Krieg begann dieses Boot mit den Namen KM 4, RS 27, A 867 und Y 8022 für die niederländische Marine zu fahren. An der Vorderseite des Deckshauses befand sich damals eine .50-Kanonenstellung, deren Spuren noch vorhanden und immer noch sehr gut sichtbar sind. Im Jahr 1979 wurde sie außer Dienst gestellt und befindet sich seit Jahr 1981 im Besitz des Verkäufers. Er hat den aktuellen Motor eingebaut und er läuft wie ein Zauber. Dieses Boot verfügt über viel Innenraum mit einer geräumigen Vorderkabine, einer Kabine unter deck, einer erhöhten Kombüse, einem Steuerhaus mit Seitentüren und einer Achterkabine. Der Eigner hat kürzlich die Farbe von Boje, Gangborten und Aufbau entfernt und entrostet und es mit einem 2-Komponenten-Lacksystem versehen. Ein wirklich robustes Boot mit einer einzigartigen Geschichte, mit dem ein neuer Besitzer, genau wie der jetzige, an vielen nautischen Veranstaltungen teilnehmen kann.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Gebr. Barkmeijer, NL-Vierverlaten
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achter Roof 4 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Messing Bullaugen Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 79,927 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 68,663 m <sup>3</sup> Verdrängung 11,264 m <sup>3</sup>
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2020 Schwarzer Schanzkleid Weisses Schanzkleid 2024 vollständig auf blanken Stahl ausgezogen Zwei-Komponenten System
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2027
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	Vorpiek mit Kettenkasten schöne Sprung Schlepper Schlepp Poller

Schlepp Haken

Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	120 Ps 88 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Industrie
<b>U / Min.:</b>	300 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	3VD6 Luft gestartet
<b>Zylinderzahl:</b>	3
<b>Baujahr Maschine:</b>	1940
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1000 Liter 1x 250 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Einkreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Industrie mechanisch Reduzierung/Übersetzung 1:1 2015 überholt (Machinefabriek Kramer, NL-Zaandam)
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit 16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Somy Herd auf Diesel & Zentralheizung vorbereitet
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 200 Ah Lichtbatterie(n) 2x 200 Ah Lichtbatterie(n) 1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Blue Top
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 24/1200/25
<b>Generator:</b>	Lister Petter Diesel Generator 16,25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 14800 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 24/1200/25
<b>Sonnenkollektor:</b>	2x Sonnenkollektor Victron Blue Solar MPPT Ladereglern 75/15
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 3500 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Stork Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)

<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	manuelle Pumpe & Tauchpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	400 Volt Luftkompressor 2x Druckluftflasche

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien Decke mit Latten (Klassik) siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Glaswolle Steinwolle
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers (1,88m x 1,17 m) & 1x 2-pers (1,88m x 1,35 m) Hinten: 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Deckdusche Wasserhahn mit Thermostat
<b>Toilette:</b>	über Wasser Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	seitwärts
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 2,00 m Vorkabine (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,78 m Steuerhaus (zirka) 2,04 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,67 m Toilette (zirka) 1,79 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) 2x Sailor RT2048 UKW Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht Horn
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Holz
<b>Legbar:</b>	Ja

manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Hartholz Dachfenster
	hydraulische Kran 1000 kg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2020)



















