

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Watten Kümo 25.40, Rheinfahrt zertifiziert

## € 99.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	25.40 x 5.00 x 1.15	<b>Ref. Nr.</b>	240503
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Süd Niederlande	<b>Baujahr</b>	1902
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliger segelnder Seefrachter/Küstenschiff Typ Ewer, die gebaut wurde um die deutschen Watteninseln per Schiff zu versorgen. Im Jahr 1953 wurde das Schiff verlängert und mit einem erhöhten Heck versehen, zudem wurde es neu motorisiert. In den 1970er Jahren wurde sie als Arbeitsschiff mit Kran an Deck eingesetzt. Seit Jahr 1985 wird das Schiff als Fahrendes Wohnschiff genutzt. Der jetzige Eigner fährt mit dem Schiff durch ganz Westeuropa und war sogar in Briare, Frankreich. Dies kann erfolgen, nachdem alles, was demontiert werden kann um den geringstmöglichen Durchfahrts Höhe zu erreichen, entfernt wurde. Sie ist zum Einsteigen bereit. Das Hinterhaus wird heute als Werkstatt genutzt und könnte möglicherweise wieder in eine Hütte umgewandelt werden. Es handelt sich um ein völlig autonomes Schiff mit unter anderem Solarpaneelen, Generator, Wechselrichter usw. usw. Vollständig rheinzertifiziert.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft G en H Bodewes, NL-Martenshoek
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Breite Gangborden Kanuheck geschlossenen Pollers Schränken Starke Konstruktion 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) 1 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
<b>Fenster:</b>	Bullaugen Holz Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	58 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,30 m 3,49 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	SSR Deutsche Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau Ein-Komponenten System Unterwasserschiff vollständig ausgezogen (hydrojet) Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2023
<b>Zertifikate:</b>	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone R (Rhein) gültig bis: 03-2027
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Es gilt die Altersklausel. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
<b>Weitere Information:</b>	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

geräumiges Achterdeck

geräumiges Oberdeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

**Maschinenleistung:** 120 Ps

88 kW

**Maschinen Marke:** Mercedes

**U / Min.:** 1200 RPM

**Maschinentyp:** M204B

**Zylinderzahl:** 4

**Baujahr Maschine:** 1957

**Betriebsstunden (Zirka):** unbekannt

**Kraftstoff:** Diesel

**Kraftstofftank (zirka):** 1500 Liter

2 Stahl Tank(s)

Wasserabscheider

Alarm für niedrigen Füllstand

**Kühlung System:** geschlossen

Kielkühlung

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

**Antrieb:** 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

2022 Wellenrohr Stopfbuchse

**Getriebe:** Reintjes BOU

Reduzierung/Übersetzung 2:1

**Geschwindigkeit (zirka):** 9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 700 RPM

14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

**Heizung:** Kabola B12 Herd auf Diesel

Fußbodenheizung

& Zentralheizung (niet/not/nicht/ne pas 100%)

**Bugstrahlruder:** Duco elektrische Bugstrahlruder

7,5 kW

400 Volt

Proportional

**Elektrisches System:** 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Landstromanschluss

400 Volt Landstromanschluss

**Batterien:** 2x 180 Ah Startbatterie(n)

1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator

4x 190 Ah AGM Lichtbatterie(n) (03-2024)

Victron battery balancer

Batterie-Monitor

**Batterie Ladegerät:** Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70

**Trennungstransformator:** Victron Trennungstransformator 3600 Watt

**Fehlerstromschutzschalter:** Vorhanden

**Generator:** Hatz Flüsterset

	10 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
<b>Sonnenkollektor:</b>	6x Sonnenkollektor
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	3400 Liter
	2 Stahl Tank(s)
	coated
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	450 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
	2x Tauchpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Luftkompressor

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Sperrholz
	Decke mit Latten (Klassik)
<b>Isolation:</b>	Hartschaum Dämmplatten
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 2x 1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers & 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Toilette im Badezimmer
<b>Kombüse / Küche:</b>	U-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden
	230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Vorhanden
	230 Volt
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	2x flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 2,03 m / 1,86 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,19 m
	Salon (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,01 m
	Kabin (zirka) 2,24 m
	Vorkabine (zirka) 1,84 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,97 m

<b>Weitere Information:</b>	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke. Waschmaschine
-----------------------------	--

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationausrüstung:</b>	Debeg Sailor 7644 UKW Simrad V5035 Automatic Identification System (AIS) Radar Pilot 720 Kartenplotter ICOM IC-M330 UKW mit DSC Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht Horn Barometer Uhr Hygrometer Thermometer Nasa Target 2 Echolot Kamera System Clinometer
------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Aluminium
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt) 1x Spek Anker 1x Klip Anker 1x Anker Kette 1x Anker Kabel in Ankerklüse
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum Gangborden Seereling rundum Hinterdeck Seereling rundum Oberdeck
<b>Beiboot:</b>	Aluminium Beiboot
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	Rettungswesten Rettungsringe Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen Tresor
<b>Weitere Information:</b>	Deckslichter 2x Dachfenster Aluminium Laufsteg

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022)

Steuerstuhl

Sonnendeck































