

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Watten Kümo 25.40, Rheinfahrt zertifiziert

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	25.40 x 5.00 x 1.15	Ref. Nr.	240503
Liegeplatz	In der Nähe von Süd Niederlande	Baujahr	1902
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger segelnder Seefrachter/Küstenschiff Typ Ewer, die gebaut wurde um die deutschen Watteninseln per Schiff zu versorgen. Im Jahr 1953 wurde das Schiff verlängert und mit einem erhöhten Heck versehen, zudem wurde es neu motorisiert. In den 1970er Jahren wurde sie als Arbeitsschiff mit Kran an Deck eingesetzt. Seit Jahr 1985 wird das Schiff als Fahrendes Wohnschiff genutzt. Der jetzige Eigner fährt mit dem Schiff durch ganz Westeuropa und war sogar in Briare, Frankreich. Dies kann erfolgen, nachdem alles, was demontiert werden kann um den geringstmöglichen Durchfahrts Höhe zu erreichen, entfernt wurde. Sie ist zum Einsteigen bereit. Das Hinterhaus wird heute als Werkstatt genutzt und könnte möglicherweise wieder in eine Hütte umgewandelt werden. Es handelt sich um ein völlig autonomes Schiff mit unter anderem Solarpaneelen, Generator, Wechselrichter usw. usw. Vollständig rheinzertifiziert.

Allgemeine Information

Werft:	Werft G en H Bodewes, NL-Martenshoek
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Breite Gangborden Kanuheck geschlossenen Pollers Schränken Starke Konstruktion 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) 1 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
Fenster:	Bullaugen Holz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	58 m ³
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,30 m 3,49 m alles Herunter
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	SSR Deutsche Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau Ein-Komponenten System Unterwasserschiff vollständig ausgezogen (hydrojet) Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2023
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone R (Rhein) gültig bis: 03-2027
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

geräumiges Achterdeck

geräumiges Oberdeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	1200 RPM
Maschinentyp:	M204B
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1957
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1500 Liter 2 Stahl Tank(s) Wasserabscheider Alarm für niedrigen Füllstand
Kühlung System:	geschlossen Kielkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle 2022 Wellenrohr Stopfbuchse
Getriebe:	Reintjes BOU Reduzierung/Übersetzung 2:1
Geschwindigkeit (zirka):	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 700 RPM 14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B12 Herd auf Diesel Fußbodenheizung & Zentralheizung (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder 7,5 kW 400 Volt Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 190 Ah AGM Lichtbatterie(n) (03-2024) Victron battery balancer Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz Flüsterset

	10 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	3400 Liter
	2 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	450 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
	2x Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Decke mit Latten (Klassik)
Isolation:	Hartschaum Dämmplatten
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,03 m / 1,86 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,19 m
	Salon (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,01 m
	Kabin (zirka) 2,24 m
	Vorkabine (zirka) 1,84 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,97 m

Weitere Information: Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.
Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Debeg Sailor 7644 UKW
Simrad V5035 Automatic Identification System (AIS)
Radar Pilot 720 Kartenplotter
ICOM IC-M330 UKW mit DSC
Navigationsbeleuchtung
Blau Bord mit Blinklicht
Horn
Barometer
Uhr
Hygrometer
Thermometer
Nasa Target 2 Echolot
Kamera System
Clinometer

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast
Aluminium

Legbar: Ja
manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt)
1x Spek Anker
1x Klip Anker
1x Anker Kette
1x Anker Kabel
in Ankerklüse

Seereling / Korb: Seereling rundum Gangborden
Seereling rundum Hinterdeck
Seereling rundum Oberdeck

Beiboot: Aluminium Beiboot

Davits: Vorhanden

Sicherheit: Rettungswesten
Rettungsringe
Feuerlöscher
nach den Zertifizierungsanforderungen

Tresor

Weitere Information: Deckslichter
2x Dachfenster
Aluminium Laufsteg

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022)

Steuerstuhl

Sonnendeck



















