

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge, Skutsje 17.08

€ 39.500,--

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-----------------|----------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 17.08/17.08 x 3.28 x 0.60 | Ref. Nr. | 240402 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Hasselt, Belgien | Baujahr | 1906 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das komplett zu einem Freizeitschiff umgebaut wurde. Ein wunderschön gestalteter niederländischer Lastkahn, der vom jetzigen Eigentümer teilweise, aber einfach, mit neuem Interieur und Eichenholzböden ausgestattet wurde, während das alte Interieur teilweise erhalten blieb. Im Jahr 2022 wurde das Unterwasserschiff gestrahlt und mit einem 2-Komponenten-Lacksystem lackiert. Das geräumige Cockpit mit Cockpitzelt macht den Aufenthalt hier angenehm und das Fahren von dort aus bequem, auch bei schlechtem Wetter. Mit abgenommenen Seiten ist es ein ideales Bimini in den Sommermonaten. Unserer Meinung nach, ein niederländischer Lastkahn, auf dem der nächste Eigner noch viel individuell gestalten und schöne Reisen auf europäischen Binnenwasserstraßen unternehmen kann.

Allgemeine Information

| | |
|--------------------------|---|
| Werft: | Werft NL-Aarlanderveen |
| Rumpfform: | Flachboden |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl Teak im Cockpit |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | vernietet neuer Stahl geschweißt Selbstlenzendes Cockpit Satteldach Scheuerleiste rundum |
| Steueranlage: | Ruderpinne Hartholz ruder |
| Fenster: | Fensterrahmen aus Gummi |
| Verdrängung (zirka): | geschätzt 20 ton |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,10 m |
| Eigner: | Belgischer Eigner |
| Registrierung: | Belgische Registrierung |
| Farbe / Farbe-System: | Weisser Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau 09-2022 Unterwasserschiff gesandstrahlt (Yachtservice Witteveen, B-Mol) = Zwei-Komponenten System Decks und Aufbauten = Ein-Komponenten System |
| Zertifikate: | kein Zertifikat Anforderung |
| Geeignet für / als: | Binnengewässer Erholungs-Schiff |
| Allgemeine Information: | im Zustand wie das Schiff ist |
| Weitere Information: | straffer Rumpf geräumiges Vordeck Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. |

Technische Information

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Maschinenleistung: | 62 Ps 45 kW |
| Maschinen Marke: | Thornycroft |
| Zylinderzahl: | 4 |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 200 Liter 1 Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung |

| | |
|----------------------------------|---|
| | nasser Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller |
| | Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | Paragon |
| Heizung: | Webasto Warmluftheizung |
| | auf Diesel |
| | & |
| | Herd auf Holz |
| Elektrisches System: | 12 Volt |
| | 230 Volt Landstromanschluss |
| | einfach elektrisches System |
| Batterien: | 2x 180 Ah |
| Batterie Ladegerät: | GYSFLASH 6 Heritage Vorhanden 12/6 |
| Frischwassertank (zirka): | 300 Liter |
| | 1 Kunststoff Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Maschinenraum: | rückständige Erhaltung |
| Gasnetz: | Vorhanden |
| | nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen |

Unterkunft

| | |
|--|---|
| Innenausstattung: | einfache Innenausstattung unterschiedliche Materialien |
| | siehe die Fotos |
| Isolation: | Teilweise |
| Kabinen: | 2 Kabinen |
| Koje: | Vorne: 2x 1-pers Backbordkabine: 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Dusche ist vorbereitet in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | Komposttoilette |
| Kombüse / Küche: | seitwärts |
| Herd: | 3-Flammen Herd auf Gas |
| Kühlschrank: | Kühlbox |
| Spüle: | Marmor Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Kält fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Vorne (zirka) 1,26 / 1,72 m Toilette (zirka) 1,72 m Kabin (zirka) 1,74 m Salon (zirka) 1,76 / 1,86 m |
| Weitere Information: | rückständige Erhaltung |

Rigg und Segel

| | |
|----------------|---------------------------|
| Mast: | Holz Mast Laterne Mast |
| Legbar: | Ja manuell |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|---|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kabel |
| Sonnensegel: | Sonnensegel über dem Cockpit mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen |
| Seereling / Korb: | Seereling rundum Gangborden |
| Weitere Information: | Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft. Hartholz Dachfenster Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2017) |







