

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Lürssen deutsches Zollboot 28.71, ES-TRIN zertifiziert

Verkauft

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	28.71 x 6.00 x 2.30	Ref. Nr.	240307
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1962
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges westdeutsches Zoll-/Küstenwachtschiff, das nach ihrer Ausmusterung als Freizeitschiff und Fahrendes Wohnschiff genutzt wurde. Die Außenseite muss gereinigt und gestrichen werden, was unserer Meinung nach, gut machbar ist. Im Inneren hat der jetzige Eigentümer viel getan, um es für ihre aktuelle Funktion besser geeignet zu machen. Der Maschinenraum ist wirklich wunderschön, was für ein toller Motor. Unserer In unseren Augen, ein hervorragendes Schiff, auf dem man gut wohnen, aber auch schöne Ausflüge unternehmen kann. Denken Sie beispielsweise an die großen Binnenwasserstraßen, die Ostsee, die europäische Westküste und das Mittelmeergebiet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Lürssen, D-Bremen-Vegesack
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Aluminium
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	geschweisst Schanzkleid Scheuerleiste fächerförmigen Bug 3 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion Kanuheck
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Steuerrad & elektrisch Steuerung
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi Fenster Verblendung Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	115 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,00 m Mast(en) entfernt 7,00 m mit Radar und anderen Dingen entfernt 5,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos 2007 Unterwasserschiff gesandstrahlt
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 09-2025
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig Binnengewässer geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	700 Ps 515 kW
Maschinen Marke:	MAN
U / Min.:	600 RPM
Maschinentyp:	G7V 23,5/33 Luft gestartet
Zylinderzahl:	7
Baujahr Maschine:	1962 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 3000 Liter 1x 2500 Liter 1x 800 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kielkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Escher-Wyss Verstellpropeller Öl bad Wellenrohr
Geschwindigkeit (zirka):	11 Knoten Kreuzgeschwindigkeit
Heizung:	Weisshaupt WTU30-G Zentralheizung auf Diesel
Klima-Anlage:	in der Eignerkabine & im Steuerhaus vorhanden
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 40 kW Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	600 Ah Tractie batteri Sätze 2x 80 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75 Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/30
Generator:	Perkins Diesel Generator Schallschluckkasten 20 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM geschlossenes Kühlsystem (lek / leak / Leck / fuir)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/3000 Victron Atlas Umformer 24/1600 Victron Orion Umformer 12-24 Volt
Frischwassertank (zirka):	1x 3000 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor

Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 700 Liter 1x 250 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt schallisolierter Maschinenraum Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	mit Hilfsmotor allgemeine Dienstpumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en) Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en) 2x Druckluftflasche Luftkompressor Teil LED-Beleuchtung 800 Liter Schmieröltank (zirka)

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak finish Formica mit Print Interieur siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 4x 1-pers & 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Originalzeichnungen Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Duschkabine h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Toilette im Badezimmer 1x Toilette auf dem Deck Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse

Herd:	Miele 3-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Miele Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank 24 Volt Coolmatic Kühlschrank 24 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Siemens Geschirrspüler
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,00 m Korridor (zirka) 1,99 m Salon (zirka) 1,90 / 1,80 m Kombüse / Küche (zirka) 1,92 m Vorschiff (zirka) 2,15 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,92 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,16 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,10 m Toilette (zirka) 1,96 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen Siemens Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	GeoNav 4C XS Kartenplotter Furuno GP-80 GPS 2x ICOM IC-M411 UKW mit DSC EM-TRAK A-100 Automatic Identification System (AIS) NASA Target 2 windset Furuno NX-300 Navtex Furuno FR-1510 Mark-2 Sea Tageslicht-Radar Furuno FCV-582 Fischfinder Monacor Wechselsprechanlage Ruderstandanzeiger Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 Fluss Autopilot Radio Zeeland RZ 9500 Ruderstandanzeiger Radio Zeeland RZ 9500 Wendeanzeiger Radio Zeeland RZ 9500 /RZ 9000 wegabhängig Steuerung 2x Scheibenwischer 2x Klarsichtscheibe Scheinwerfer Kompass Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium
Legbar:	Nein

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	versenktes Ankerkluse
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Rettungsinsel ohne Zertifikat
Weitere Information:	Steuerstuhl
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2018)















