

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Fahrendes Wohnschiff 19.81

€ 99.500,--

Preis inkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	19.81 x 4.72 x 1.00	<b>Ref. Nr.</b>	240303
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Lüttich, Belgien	<b>Baujahr</b>	1934
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Deckkahn, umgebaut in ein geräumiges Studio auf dem Wasser, das sich ideal für die Navigation auf europäischen Wasserstraßen eignet. Im Jahr 2009 wurde sie mit einem leistungsstarken neuen Iveco-Motor ausgestattet, der auch die Flussfahrt einfach und zuverlässig macht. Aufgrund der Abmessungen handelt es sich um ein Schiff, das nicht ES-TRIN-zertifiziert sein muss. Die Durchfahrtshöhe beträgt ca. 2,85 M und bei demontiertem Steuerhaus ca. 2,00 M. Das Steuerhaus ist mit einem Sofa und einem Steuerstand ausgestattet. Die Treppe führt hinunter zum Wohnzimmer und dem geräumigen Badezimmer, der geräumigen Küche und einem sehr geräumigen Salon. Der Maschinenraum befindet sich in der Achterkabine und das Bugstrahlruder befindet sich in der Vorderkabine und es gibt dort viel Stauraum.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Vooruit, NL-Koog aan de Zaan
<b>Werft Umbau:</b>	Alain van de Schoor, B-Monsin
<b>Jahre von Renovierung:</b>	2008/2011
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Schanzkleid Breite Gangborden 2x Schott
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen & Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Aussentüren
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,85 m 2,00 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Belgischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Belgische Registrierung
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2022
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	Vorpiek mit Kettenkasten Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Schlepp Poller Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	150 Ps 110 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Iveco FPT

U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	N67MNAM15
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2009
Betriebsstunden (Zirka):	1600 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TM170
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	Lincar pelletherd
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	12 Volt
	125 KGF
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	4x 180 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 180 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vetus Batterie Ladegerät 12/60
Batterie Trenndiode:	Vetus Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Vetus Umformer 12/2000
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	120 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

## Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz & MDF
	Decke niet/not/nicht/ne pas 100%
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	Bosch Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Geschirrspüler:	Bosch Geschirrspüler
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,08 m Kombüse / Küche (zirka) 2,05 m Badezimmer / Toilette (zirka) 2,07 m Steuerhaus (zirka) 1,86 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	AdvanSea FX-400 UKW mit DSC Inter-Power PA303 Wechselsprechanlage Horn Navigationsbeleuchtung Ruderstandanzeiger Scheinwerfer
------------------------	--

## Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden Kunststoff
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsring Tresor
Weitere Information:	Ferrari 308 hydraulische Kran 790 kg @ 1,15 m, 290 kg @ 2,79 m Sonnendeck

















