

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Kempenaar 59.96

€ 99.500,--

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	59.96 x 6.60 x 1.20/2.23	Ref. Nr.	240204
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	1963
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Zementtanker, der als solcher im aktuellen Fahrgebiet nicht mehr eingesetzt werden darf. Die Tanks können entfernt werden, danach kann das Schiff als Frachtschiff genutzt werden. Oder das Schiff kann zum Passagierschiff umgebaut werden, wobei das Rheinzeugnis erhalten bleiben kann. Oder es handelt sich um ein einzigartiges Schiff, das (nach Verkürzung) in ein einzigartiges Hausboot umgewandelt werden kann, möglicherweise unter Beibehaltung des Maschinenraums. Das Schiff verfügt über eine geräumige Achterkabine mit allen Einrichtungen und ein gepflegtes Steuerhaus. Das Vorkabine ist geräumig und mit allen Annehmlichkeiten ausgestattet und vom Heck völlig unabhängig (und daher ideal für eine mögliche Untervermietung oder B&B). Aus unserer Sicht ist dies eine einmalige Gelegenheit, ein solches Schiff zu erwerben und für den gewünschten Zweck anzupassen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Rheinwerft, D-Walsum
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus geschweisst Breite Gangborden Schanzkleid VorRoof Achter Roof 6 wasserdichte Schott(en) geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren & Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 429,230 m ³
Ballast (zirka):	Ballasttank(s)
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,85 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2018
Zertifikate:	Rhein attest (ROSR) offenes Meer nach Basel gültig bis: 01-2026 Ist gleich zu: Zone 2 Niederlande Zone 3 & 4 Zone R (Rhein)
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

Technische Information

Maschinenleistung:	390 Ps 287 kW
Maschinen Marke:	Caterpillar
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	C12
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2008
Betriebsstunden (Zirka):	11214 an dem Stunden-Zähler (02-2024)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 3500 Liter 1x 320 Liter 1x 300 Liter
Kühlung System:	Stahl Tank(s) geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle 2x Fett Gerät
Getriebe:	ZF hydraulisch ZFW650 Reduzierung/Übersetzung 4,57:1 hydraulische PTO
Heizung:	2x Zentralheizung auf Diesel auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	2x Mitsubishi Klima-Anlage reversed circle
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	Caterpillar Bugstrahlruder mit Dieselmotor Elka-Jet 360 Grad drehbar 197 Ps @ 2200 RPM Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 1x 100 Ah & 1x 120 Ah Startbatterie(n) Generator Tractie batteri Sätze 12x 6-Volt 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	CTEK MXT14 Batterie Ladegerät 24/14 Victron Pallas Batterie Ladegerät 12/25 Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/17 Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100 & 24/80
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden

Generator:	John Deere Diesel Generator 30 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM Kastenkühlung
	Hatz Flüsterset 25 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/650 Mastervolt Mass Umformer 24/500 Victron Atlas Umformer 24/2500 Victron Phoenix Umformer 24/500
Frischwassertank (zirka):	3900 Liter 1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	2x Daalderop Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	2 Nirosta Tank(s) Fäkalien-Pumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x allgemeine Dienstpumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	1x 300 Liter Schmieröltank (zirka) 3x 50 Liter Schmieröltank (zirka) Impressed Current Cathodic Protection (ICCP) 2x Luftkompressor ZF elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	5 Kabinen
Koje:	Hinten: 3 Kabinen: 2x 1-pers & 1x 2-pers Vorne: 2x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Hinter: Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Vorne: Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	Hinter: Toilette im Badezimmer Vorne: Spültoilette
Kombüse / Küche:	2x
Herd:	2x 4-Flammen Herd

	Keramik-Herd
	2x Dunstabzugshaube
Backofen:	2x Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	2x Tiefkühlfach
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	2x Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,97 m
	Salon (zirka) 1,93 m
	Korridor (zirka) 2,01 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,09 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,03 m
	Kabinen (zirka) 1,98 m
	Vorne:
	Salon (zirka) 1,98 m
	Badezimmer (zirka) 1,88 m
	Kabinen (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland RZ 8113 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland RHRS-2005Rc TFT Tageslicht-Radar
	Radio Holland Sigma 500 Wendeanzeiger
	Radio Holland Sigma 500 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland Sigma 500/650 Fluss Autopilot
	wegabhängig Steuerung
	Radio Zeeland Euro 120 Echolot
	Kompass
	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Simac CSI Chronocon 490 Tachograph
	2x Sailor RT2048 UKW
	Scheinwerfer
	Wechselsprechanlage
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	& Geräteträger
	Aluminium
Legbar:	Ja
	hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	2x Klip Anker

	2x Anker Kabel
	in Ankerklüse
	2x Verholspill
	& Hinter:
	elektrische Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kabel
	in Ankerklüse
	1x Verholspill
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Beiboot:	Vorhanden
	Pioner 13 Kunststoff
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl
	Aluminium Laufsteg
	Asto hydr. PKW Kran 1500 kg @ 9 m
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2018)

















