

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht 10.25 AK

€ 28.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.25 x 2.85 x 0.95	Ref. Nr.	231206
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1938
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klassische Motoryacht, die ihren Markennamen der Ehe zweier Familien verdankt, die später unabhängig voneinander zu einem wichtigen internationalen Spieler im Wassersport wurden. Diese Motoryacht mit schöne Linien stammt aus dem Jahr 1938. Am Unterwasserschiff und der Lackierung des Holzes wird im Frühjahr 2024 gearbeitet. Das Teakdeck ist bereits fertig und in gutem Zustand. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Toilettenraum, Kombüse, Essecke, Cockpit mit Sitz und Steuerstand, Achterkabine mit Schlafplatz für 2 Personen. Es handelt sich um eine geradlinige Motoryacht, die für 2 Personen mit oder ohne kleine Kinder geeignet ist.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Akerboom Van Lent, NL-De Kaag
Konstrukteur / Architekt:	Van Lent
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	Achterkajüte
	Nirosta Pollers
	Klampen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Bronze Bullaugen
	verchromt Bullaugen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	blöcke
	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,25 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	lackiertem Holz (2024)
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2024)
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Motor Kreuzer AK /OK

Technische Information

Maschinenleistung:	36 Ps
	26 kW
Maschinen Marke:	Bukh
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	DV36
Zylinderzahl:	3
Betriebsstunden (Zirka):	714 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 160 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF hydraulisch

	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 50 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
	2x 92 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Batterie Trenndiode:	Victron Cytrix-ct Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Frischwassertank (zirka):	1x 90 Liter
	Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Schmutzwassertank (zirka):	1x 40 Liter
	Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Gasnetz:	Flaschen Behälter
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish
	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers (kindermaat / child size / Kindergröße / taille enfant)
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette
	Waschbecken
	Hahn
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank
	12/230 Volt/Gas
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
	Fußpumpe
Stehhöhe (Zirka):	Toilette (zirka) 1,60 m
	Salon (zirka) 1,79 - 1,84 m
	Steuerhaus (zirka) 1,92 m
	Hinterkajüte (zirka) 0,95 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Uniden MC6700BV UKW
	Cobra Marine HH350 Tragbare UKW
	Seafarer 5 Echolot
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	Pool Anker
	Bugrolle
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum
	Relingstützen
	doppelte Kabel
	mit Mahagoni auf Seereling
	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	2x Nirosta Fender Behälter







