

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tages Fahrgastschiff 250 gäste

Abmessungen (m)	26.10 x 5.57 x 1.00	Ref. Nr.	231107
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1966
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses robuste Binnenfahrt Passagierschiff ist ein echter Hingucker auf dem Wasser. Mit einer maximalen Kapazität von 250 Gästen bietet dieses Boot ein unvergleichliches Erlebnis für private und geschäftliche Veranstaltungen. Mit 110 Sitzplätzen im Innenbereich und weiteren 30 Außensitzplätzen können Gäste den gemütlichen Innenbereich und den Panoramablick auf das Wasser im Obergeschoss genießen. Dieses Passagierschiff ist auch für behinderte Menschen voll geeignet, so dass jeder mitfahren kann. Ein wichtiger Aspekt dieses Bootes ist, dass es mit einer voll funktionsfähigen Küche ausgestattet ist, in der köstliche Mahlzeiten serviert werden können. Darüber hinaus verfügt dieses Boot über zwei gut gewartete Toilettengruppen für den Komfort unserer Gäste. Das Schiff verfügt über eine sehr seltene Biesbosch-Genehmigung, die vom neuen Eigner übernommen werden kann. Auch die Übernahme des aktuellen Betriebs ist verhandelbar.

Allgemeine Information

Werft:	NV Werft G. Bijlsma & Zn, NL- Wartena
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Wulstbug 3 wasserdichte Schott(en) geschlossenen Pollers Schränken Spiegelheck wide body Aufbau
Steueranlage:	hydraulisch elektrisch hydraulische Steuerung Notsteuerung 2x Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 106,876 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 81,310 m ³ Verdrängung 25,566 m ³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast 500 kg
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,05 m Oberen Teil Steuerhaus geht elektrisch hinunter.
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 23-12-2028
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen Pfannkuchen Restaurant Fahrgastschiff Restaurant Gastronomie
Allgemeine Information:	Know How und Informationen über Fahrgebiete können weitergegeben werden. Übergabe in Absprache.

Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden.

Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

gute Fahreigenschaften

Weitere Information: 250 Tagesgäste

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Vorpiek mit Kettenkasten

geräumiges Oberdeck

geräumiges Achterdeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 255 Ps

187 kW

Maschinen Marke: Cummins

U / Min.: 1800 RPM

Maschinentyp: 6CTA8.3-M1

Zylinderzahl: 6

Baujahr Maschine: 2003 in Betrieb

Betriebsstunden (Zirka): 7500 an dem Stunden-Zähler (11-2023)

Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 1x 4000 Liter

1x 800 Liter

Stahl Tank(s)

Kühlung System: geschlossen

Kastenkühlung

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

Antrieb: 7 Flügel Propeller

Verstellpropeller

Fett Gerät

Getriebe: Twin Disc MG5061SC hydraulisch (2022)

Reduzierung/Übersetzung 3:1

Geschwindigkeit (zirka): 14 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM

15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

Heizung: Unical Zentralheizung

auf Diesel

Motor-Instrumente: Vorhanden

Alarm-System

Bugstrahlruder: Bugstrahlruder mit Dieselmotor

360 Grad drehbar

DAF 475

	85 Ps
Heckstrahlruder:	Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	400 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) (2023)
	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 180 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x 240 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
	Batium Batterie Ladegerät
	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/25
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Cummins / Stamford Diesel Generator
	42,5 kVA
	230/400 Volt
	1500 U / Min.
	8700 Betriebsstunden (zirka.) (11-2023)
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/500
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	1x 2000 Liter
	Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	2x Hydrofoor
Warmwasser System:	Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor
	elektrische Motorsteuerung
	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
	2022 restyled
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	0
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Frauen Toilette
	= Geeignet für Invalide

	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Toilette
	&
	Herren-Toilette
	2x Toilette
	2x Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	seitwärts
	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
	Nirosta
Kühlschrank:	1x Scancool Kühlschrank
	1x Flaschen Kühlschrank
	1x kühlisch
Tiefkühlschrank:	2x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	Hobart Baraid Geschirrspüler
Unterhaltung:	JBL Innen-und Außenlautsprecher
	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m
	Bar (zirka) 1,99 m
	Salon (zirka) 1,94 m
	Toilette (zirka) 1,91 m
	Salon Oben (zirka) 1,90 m
	Steuerhaus (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Imperial Nirosta Fritteuse (gas /Gaz)
	1x Treppenlift
	1x Aufzug
	1x Nescafe Kaffeemaschine
	1x Kaffeemaschine
	197 pass Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Skanti UKW
	IT Holland Elektro-Kompass
	Oceansat Automatic Identification System (AIS)
	Fluss Autopilot
	wegabhängig Steuerung
	Wechselsprechanlage
	Navmate Windgeschwindigkeit Messer
	Alphatron Ruderstandanzeiger

Alphatron Echolot
marble ms715B Tachograph
Kamera System
Clinometer
Furuno RHRS-2001R Tageslicht-Radar
Sperry UKW
Blau Bord mit Blinklicht
Horn
Navigationsbeleuchtung
Wings 5 pro Kartenplotter
Scheibenwischer
Scheinwerfer
Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast & Radar Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde 2x Klip Anker 2x Anker Kette in Ankerklüse Verholspill
Sonnensegel:	Harmonica bimini mit Persenning, lässt sich elektrisch öffnen und schließen.
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Vorhanden Kunststoff
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Automatisierter Externer Defibrillator (AED) Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten Brandmeldeanlage automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (12-2023) 2x Aluminium Laufsteg Steuerstuhl Sonnendeck Erwerb eines profitablen Unternehmens können besprochen werden.













