

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Risor / Colin Archer 14.78

€ 15.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.78 x 4.65 x 2.10	Ref. Nr.	231102
Liegeplatz	In der Nähe von Zierikzee, Niederlande	Baujahr	1915
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereischiff mit Ketsch Takelung aus Norwegen vom Typ Colin Archer. Die Verkäufer haben beschlossen, das Schiff zu renovieren, nachdem sie viele Reisen unternommen und an Bord gelebt hatten. So wurden zum Beispiel bereits mehrere Holzteile ausgetauscht und gibt es zwei neue Masten, die zwar zugesägt, aber noch nicht einsatzbereit sind. Vor Vier Jahren wurde sie bei Bedarf neu verstemmt. Da ist bereits viel Arbeit gemacht, aber es ist noch lange nicht fertig. Es gibt noch viel zu tun und das zeigt sich auch im Fragepreis. Aufgrund der Umstände ist es den Verkäufern leider nicht möglich, das Projekt abzuschließen. Wenn Sie sich mit der Holzbearbeitung auskennen und vor Herausforderungen nicht zurückschrecken, dann ist dies möglicherweise das richtige Boot für Sie.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NO-Risor
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Eiche
	Spanten aus: Kiefer
Deck Material:	Kiefern
Aufbau Material:	Kiefern
Bauausführung:	Karveel
	Vorkajüte
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Verdrängung (zirka):	42 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Z-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Rotes Streifen
	blaues Schanzkleid
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2019)
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig
	Küstenschiffahrt
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Projekt noch nicht fertig
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	klassische Linien
	geräumiges Oberdeck
	Steuerhaus

Technische Information

Maschinenleistung:	119 Ps
	88 kW
Maschinen Marke:	MAN
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 800 Liter
	Stahl Tank(s)
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:	Reintjes
Elektrisches System:	24 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Batterie Ladegerät 24/50
Generator:	Paguro 6500 Flüsterset
Umformer:	Mastervolt Mass Sine 24/500 Umformer
Frischwassertank (zirka):	2x 750 Liter
	zementiert Tank(s)
Weitere Information:	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).
	Zustand unbekannt

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer
	unterschiedliche Materialien
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	1x Salzwasser
	1x Wasserhahn
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,70 m
	Salon (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	rückständige Erhaltung

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	Neco Autopilot
	Koden MD-3441 Radar
	Furuno GP-32 GPS
	Nasa Sting Ray Echolot
	Arbeitsweise der Geräte, ist unbekannt.

Rigg und Segel

Mast:	2x Holz Mast
	Lärche
Baum:	Lärche
Gaffel:	Lärche
Klüverbaum / Buggspriet:	Holz Klüverbaum
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Besan
	Klüver
	Genua
	Fock
	Bree Fock

Weitere Information: Focke Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: elektrische Ankerwinde
Verholspill
3x Classic Anker
Anker Kette
in Ankerklüse







