

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hoogaars 13.70

€ 44.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.70 x 4.00 x 0.80	Ref. Nr.	231014
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1985
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Klassische Segelyacht, abgeleitet von den Muschel- und Garnelenfischerbooten aus Zeeland, Niederlande. Die Eigner besitzen diese Segelyacht seit rund 20 Jahren zu ihrer vollsten Zufriedenheit und haben mit ihr viele wunderschöne Reisen unternommen. Sowohl ins niederländische Wattenmeer als auch nach Frankreich. Die elektrisch betriebenen Seitenschwerter machen es zu einem leicht zu segelnden Segelyacht. Mit der elektrischen Mastsenkwinde ist das Absenken des Mastes überhaupt kein Problem. Im Jahr 2013 wurden ein überholter Volvo Penta-Motor und ein neues Getriebebox eingebaut. Insgesamt gibt es 3 Schlafplätze, 1x Doppelbett im Vorschiff (das der neue Eigner noch selbst einbauen kann) und 1 Schlafplatz im Salon. Die Nasszelle verfügt über eine Dusche, ein Waschbecken und eine elektrische Toilette. Der Salon ist mit einem Ecksofa und einer offenen Kombüse ausgestattet. Eine wunderschön gestaltete Segelyacht mit traditionellen Linien, die noch etwas Aufmerksamkeit benötigt und viel Segelvergnügen bieten kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Scheepsbouw S. Sondij & Zn, NL-Almere
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	Scheuerleiste
	Kanuheck
	Schanzkleid
Steueranlage:	Ruderpinne
	Eiche ruder
	Heck ruder
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	20 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	15,00 m
	2,40 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Creme Aufbau
	2001 Sand gestrahlt Bonsing Zwartsluis
	Zwei-Komponenten System
	siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	klassische Linien
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps
	55 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	MD21A
Zylinderzahl:	4
Überholung Maschine:	2013 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	475 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TMC 60 E mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Liwolf Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 270 Ah Startbatterie(n)
	1x 270 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vetus Batterie Ladegerät 12/80
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/1600
Frischwassertank (zirka):	250 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Okume Interieur
	Eiche finish
	Decke mit Latten (Klassik)
	siehe die Fotos
	noch nicht ganz fertig
Isolation:	Glaswolle &
	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	h&k fliessendes Wasser
	Waschbecken
	Kält fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse

Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Backofen:	Gas Backofen / grill
Kühlschrank:	Isotherm 12 Volt Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Eiche Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	JRC radio/bluetooth Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kajüte (zirka) 1,82 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,82 m
	Vorschiff (zirka) 1,50 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M601 UKW mit DSC
	Navman Echolot
	Furuno GP-32 GPS
	Barometer
	Uhr
	Thermometer
	Hygrometer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	Winde
	elektrisch
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Holz GAffel
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern
	2x Seitenschwertern Winsch
	elektrisch zu bedienen Hubkiel
Winschen:	2x Lewmar 30
	2x Lewmar 40
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
Weitere Information:	Nagelbank
	Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine und Kette
--------------------------	---------------------------

& Ersatz Anker

Weitere Information:

Dachfenster

Zelt über Dachfenster









