

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 24.60 mit SUK Zertifikat

€ 149.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	24.60 x 4.25 x 1.20	Ref. Nr.	231011
Liegeplatz	In der Nähe von Arnheim, Niederlande	Baujahr	1925
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Träumen Sie vom ultimativen Leben auf dem Wasser? Dieses wunderschöne Fahrendes Wohnschiff bietet alles, was Sie für ein komfortables und abenteuerliches Leben benötigen. Die geräumige Kabine mit festem Doppelbett sorgt für einen erholsamen Schlaf. Entspannen Sie sich im großen Salon mit Ihren eigenen Möbeln. Die Küche ist geräumig und bietet viel Platz für gemütliche Mahlzeiten und Zusammenkünfte mit Familie oder Freunden. Das stilvolle und gepflegte Badezimmer mit Duschkabine bietet Komfort und Bequemlichkeit. Das Steuerhaus mit Schiebetüren und Sitzbänken ist ein perfekter Ort zum Steuern und Genießen des Panoramablicks. In der Achterkabine gibt es zusätzlichen Schlafplatz für Gäste oder Familienmitglieder. Mit einem zuverlässigen Yanmar-Bugstrahlruder-Dieselmotor und einem Flüstergenerator ist dieses Schiff komplett für sorgenfreies Reisen und für dauerhaftes Leben an Bord ausgestattet. Dieses gut gewartete Schiff ist bereit für Ihr Abenteuer und die Erkundung der europäischen innenwasserstraßen. Der jetzige Eigner hat das Schiff kürzlich wegen des dazugehörigen Liegeplatzes erworben, um dort sein eigenes Schiff festzumachen. Die Vorbesitzer lebten lange Zeit an Bord und unternahmen viele Reisen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft "De Nieuwe Maas" N.J. van der Windt, NL-Vlaardingen
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Orbitrol Servolenkung
Fenster:	Holz Fensterrahmen 1x Aluminium Fensterrahmen & Fensterrahmen aus Gummi Einzelverglasung & Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 83,276 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 62,065 m ³ Verdrängung 21,211 m ³ 45 Tonnen
Ballast (zirka):	3 Tonnen Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Rotes Schanzkleid Creme Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2021
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2029
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff

Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Vorpiek Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps 121 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DH825
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1980
Überholung Maschine:	2000
Betriebsstunden (Zirka):	2300 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2100 Liter 4 Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 750D3 hydraulisch
Heizung:	Intergas hre Zentralheizung auf Gas
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor (Yanmar) 26 Ps Proportional
Elektrisches System:	12 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 110 Ah Startbatterie(n) 4x 110 Ah Lichtbatterie(n) 1x 100 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder / generator
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 12/50 Victron Phoenix Management System
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW Flüsterset 13,5 kVA 230/400 Volt 1500 U / Min. 1450 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Compact Umformer 12/1600 Victron Phoenix Control
Frischwassertank (zirka):	4000 Liter 2 Stahl Tank(s)

	coated
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	45 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
	400 Volt
	1 Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	Tauchpumpe
	230 Volt
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
	400 Volt
Gasnetz:	über Landanschluss
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer & Sperrholz Kiefer Decke mit Latten (Klassik) siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle Glaswolle Polystyrol
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Fliesen Badezimmer Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,94 m Korridor (zirka) 1,90 m

Badezimmer / Toilette (zirka) 2,00 m
Kombüse / Küche (zirka) 1,92 m
Salon (zirka) 2,10 m
Kabin (zirka) 2,05/2,15 m
Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,86 m
Luke zum umziehen

Weitere Information:

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Sailor RT144C UKW
L3 Automatic Identification System (AIS)
Ruderstandanzeiger
Navigationsbeleuchtung
Horn
Alecto Wechselsprechanlage
Blau Bord mit Blinklicht
Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast
Stahl

Legbar: Ja
manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde
Spek Anker
Anker Kabel
in Ankerklüse
Hinter:
manuelle Ankerwinde
Flunken Anker
Anker Kabel
in Ankerklüse

Sicherheit: Feuerlöscher
Rettungsringe
Rettungswesten
nach den Zertifizierungsanforderungen
Tresor













