

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Zweimast-Charterklipper für 28 Nachtgäste

€ 274.500,--

Reduziert im Preis

Preis exkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	34.00/31.95 x 6.12 x 1.35	<b>Ref. Nr.</b>	231103
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1904
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Segelcharterschiff für maximal 28 Nachtgäste oder 35 Tagespassagiere umgewandelt wurde. Es gibt zwölf Gästekabinen, die alle mit einem Waschbecken ausgestattet sind. Das Gästebereich verfügt über viel Licht, bietet ausreichend Sitzgelegenheiten und ist mit einer geräumigen Kombüse mit Bar ausgestattet. Die Masten bestehen aus Stahl und die anderen Holme sind ebenfalls aus Stahl. Die Achterkabine ist für den Skipper/Eigentümer bestimmt und bietet das ganze Jahr über einen angenehmen Aufenthalt und verfügt über eine eigene Kombüse mit allen notwendigen Annehmlichkeiten, einer Toilette/Dusche und einem Doppelbett. Im Vorschiff gibt es ein Schlafplatz für die Besatzung sowie eine Toilette und eine Dusche. Unserer Meinung nach, ein ausgezeichnetes Schiff, um an Bord zu leben und den Kunden während der Segelsaison viele schöne Momente zu bieten.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Nederlof, NL-Sliedrecht
<b>Jahre von Renovierung:</b>	1997
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden Runde Bilgen
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof Scheuerleiste rundum Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Klipper Bug Breite Gangborden 2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Steuersäule
<b>Fenster:</b>	Bronze Fensterrahmen Bullaugen Holz Fensterrahmen Doppelverglasung im Hinterkabine
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 183,355 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 144,345 m <sup>3</sup> Verdrängung 39,010 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton gegossen 30 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	29,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2021
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2026
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen geeignet zum Chartern Binnenschiffahrt
<b>Allgemeine Information:</b>	Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.

Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden.

Es gilt die Altersklausel.

Verkäufer sind möglicherweise bereit zur Teilfinanzierung.

**Weitere Information:**

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem Privatperson oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

35 Tagesgäste

28 Hotelgäste

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	240 Ps 176 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	GM Detroit
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	8V71
<b>Zylinderzahl:</b>	8
<b>Baujahr Maschine:</b>	unbekannt
<b>Überholung Maschine:</b>	1998 überholt installiert
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2400 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG-509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	ACV Zentralheizung auf Diesel Combi Kessel
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 230 Ah Startbatterie(n) 980 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 1x 54 Ah Startbatterie(n) Generator
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70

<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Jelmer Valk Flüsterset 20 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	10000 Liter 2 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	DAB elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1x 2000 Liter Grau wasser Tank(s) 1x 2000 Liter schwarzes Wasser Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe 400 Volt mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
<b>Weitere Information:</b>	Luftkompressor LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Decke mit Latten (Klassik) unterschiedliche Materialien Origon Pine Holz Fussboden siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle
<b>Kabinen:</b>	12 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
<b>Koje:</b>	Gästekabine(n): 2x Kabine: 4x 1-pers 10 Kabine: 2x 1-pers Crew Kabine(n): Vor: 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Gasten Kabinen mit Waschbecken mit Waschbecken und Mix Hahn 2x Dusche Wasserhahn mit Thermostat Vorne: Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche

	Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Gäste Unterkunft: 2x Toilette 1x Urinal 2x Waschbecken kaltem Wasser
	Mannschaft Unterküfnt: 2x Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	6-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen Dunstabzugshaube
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen Nirosta
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 230 Volt & Flaschen Kühlschrank 230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Liebherr Tiefkühlschrank 230 Volt
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	Zanussi Geschirrspüler
<b>Unterhaltung:</b>	DAB radio/bluetooth Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 2,27 m Kombüse / Küche (zirka) 2,20 m Gästekabine (zirka) 2,09 m - 2,30 m Toilette (zirka) 2,28 m Dusche (zirka) 2,30 m Vorschiff (zirka) 2,40 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,71 m - 1,81 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,88 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m
<b>Weitere Information:</b>	Kaffeemaschine Vollcharter Inventar ist vorhanden. geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen Bierzapf

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	2x Standard Horizon Eclipse UKW mit DSC Heftronic Wechselsprechanlage Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Kompass
-------------------------------	--

Navigationsbeleuchtung  
Horn  
Barometer

## Rigg und Segel

**Rigg Typ:** Gaffel Ketsch Takelung  
**Mast:** 2x Stahl  
**Legbar:** Nein  
**Baum:** 2x Stahl (2021)  
**Gaffel:** 2x Stahl (2022 / 2023)  
**Klüverbaum / Bugsprit:** Stahl Klüverbaum  
**Schwertern:** Hartholz Seitenschwertern  
2x Seitenschwertern Wunsch =  
elektrisch zu bedienen Hubkiel  
**Winschen:** segeln Wunsch mit 4 Walzen  
2x Achterstag Wunsch  
1x Schotwunsch  
**Material der Segel:** Dacron  
**Segel:** Baum Fock  
Grosssegel  
Besan  
Innenklüver  
Flieger  
Außenklüver  
Bree Fock  
Stagesegel  
**Weitere Information:** Focke Baum  
Stahl Bramstenge(n)  
5x Nagelbank  
1x Lazy Jacks

## Ausrüstung

**Anker Ausrüstung:** manuelle Ankerwinde  
Pool Anker  
Anker Kette  
in Ankerklüse  
2x Verholspill  
**Badeleiter:** Vorhanden  
**Seereling / Korb:** Seereling auf Schanzkleid  
**Sicherheit:** Feuerlöscher  
Rettungswesten  
Rettungsringe  
Automatisierter Externer Defibrillator (AED)  
2 Rettungsblöcke  
2x Fire Pro automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum  
Feuerlöschdecke  
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

Aluminium Laufsteg

Deckslichter

Hochdruckreiniger

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2021)

Sonnendeck















