

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 21.09 mit SUK Zertifikat

€ 79.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.09 x 3.23 x 1.15	Ref. Nr.	231005
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	1914
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Freizeitschiff/ Fahrendes Wohnschiff mit geräumigem Steuerhaus umgewandelt wurde. Vor dem Steuerhaus ist der Maschinenraum befindet. Im Maschinenraum befindet sich unter anderem die Hauptmaschine, aber auch den leistungsstarken Generator und eine umfangreiche Victron-Elektroinstallation. Vor dem Maschinenraum befindet sich ein großzügiges Sonnendeck, auf dem die Nutzer mit einem Sonnenzelt/Bimini vor der Witterung geschützt sind. Das Deckshaus verfügt über eine Kombüse mit Bar, Sitzgelegenheiten, 2x Boxbetten und einem Bett. An Bord befinden sich außerdem ein Spud Pole, ein hydraulischer Kran und ein elektrisches Bugstrahlruder. Das Schiff ist gut gewartet und bis 03.2028 SUK-zertifiziert.

Allgemeine Information

Werft:	Werft C.W. van Straaten en Van der Brink, NL-Den Haag
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Aluminium Ruderhausdach
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	öffnen Cockpit
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	300 kg
Durchfahrthöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2021
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 03-2028
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Linien
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	170 Ps
	125 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2000 RPM

Maschinentyp:	DK1160
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1976
Betriebsstunden (Zirka):	8500 an dem Stunden-Zähler nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	500 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Reintjes BGA-180 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM 19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	Max Power elektrische Bugstrahlruder 20 Ps 24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Color Control
Batterien:	2x 220 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 2x 140 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 200 Ah Lichtbatterie(n) 3x Victron Battery Balancer Victron BMV-702 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/15 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/12 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/8 Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 2000 Watt
Generator:	Lister Petter Diesel Generator 17,2 kVA 230 Volt 1500 U / Min. 3450 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Orion Umformer 24-12 Volt Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	1 Sonnenkollektor 360 Watt Victron Blue Solar MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1200 Liter 1 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Warmwasser System:	Daalderop Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 15 Liter
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Weitere Information: LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung: unterschiedliche Materialien
siehe die Fotos

sehr gut gepflegt

Isolation: vorhanden

Kabinen: 3 Kabinen

Koje: Vorne: 1x 2-pers

Steuerbordkabine: 1x 2-pers

Backbordkabine: 1x 2-pers

Salon: 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht
maßstabgetreu): Siehe Anhang

Toilette: Vorne:
Handpumpe Toilette

&

Hinter:

Tages Toilette

Spültoilette

Waschbecken

kaltem Wasser

Kombüse / Küche: U-Form Kombüse

Herd: 4-Flammen Herd

Nirosta

auf Gas

Kühlschrank: Exquist Kühlschrank
230 Volt

Tiefkühlschrank: klein Tiefkühlfach

Spüle: Nirosta Anrichte
& Resopal Anrichte

Waschbecken: Nirosta Waschbecken

Wasserhahn: Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser

Unterhaltung: flatscreen Fernseher

Stehhöhe (Zirka): Vorne (zirka) 1,92 m

Korridor (zirka) 1,16 m

Toilette vor (zirka) 1,84 m

Salon (zirka) 1,88 / 1,84 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m

Steuerhaus (zirka) 1,94 m

Toilette hinten (zirka) 1,73 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Simrad EQ32 Kartenplotter / GPS

2x Navman 7100 UKW mit DSC

Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)

Kompass

Scheibenwischer
Scheinwerfer
Horn
Navigationsbeleuchtung
Ruderstandanzeiger

Rigg und Segel

Mast:	Stahl & Geräteträger
	Aluminium
Legbar:	Ja
	hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Kette Spud Pol (elektrische) 3,50 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Sicherheit:	Feuerlöschdecke Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	hydraulische Stahl Kran Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2021)















